



Cosechadoras

TUCANO

580 570 560 550

450 440 430 420 340 320

CLAAS



Talento natural. La nueva TUCANO.

Tanto en pendientes pronunciadas como cuando la lluvia se acerca rápidamente – la naturaleza siempre presenta nuevos retos. La TUCANO está preparada con la tecnología MONTANA y DYNAMIC POWER para todos los trabajos. Un nuevo concepto de manejo incrementa la inteligencia y el confort, el rendimiento aumenta, la gama es aún mayor. Seis nuevos modelos le facilitan su elección.

Un auténtico talento natural.



TUCANO 580 / 570 / 560 / 550 / 450 / 440 /
430 / 420 / 340 / 320.



Sistemas de asistencia al operario	6	CLAAS POWER SYSTEMS	56
		Motor	58
		Gestión del motor	60
Cabezales	8	Doble tracción	62
VARIO	10	MONTANA	64
CERIO	14		
CORIO CONSPEED / CORIO	18	Cabina confort	68
Mecanismo de corte	26	Concepto de manejo	70
Equipamiento del cabezal	28	CEBIS	72
		Equipamiento de la cabina	76
Sistema de trilla	30	Gestión de fincas y de datos	78
Sistema de trilla APS	32	Fleet View, TELEMATICS	78
APS HYBRID SYSTEM	34	Gestión de trabajos, cartografía de rendimientos	80
AUTO CROP FLOW	36		
ROTO PLUS	38	Sistemas de asistencia al operario	82
Órganos de trilla convencionales	42	Sistemas de autoguiado	82
Tecnología de sacudidores	44		
Limpieza	46	Mantenimiento, engrase central	84
AUTO SLOPE	48	CLAAS Service & Parts	88
Depósito de grano, QUANTIMETER, PROFI CAM	50	Técnica en detalle	90
Gestión de la paja	52		
Cosecha de arroz	54	Argumentos	98
		Datos técnicos	99

Nuestros sistemas de asistencia al operario hacen buenos operarios aún mejores.

Su experiencia es algo que no se puede sustituir por nada. Gracias a ella es capaz de reaccionar rápidamente y además de forma correcta. Tanto en terrenos difíciles o con diferentes grados de humedad del material de cosecha – muchas decisiones tienen que ser tomadas de forma casi inmediata para que la calidad de trabajo sea la correcta. Para ello es una gran ventaja cuando su cosechadora asume parte del trabajo. Desde el ajuste automático de la máquina hasta ayudarle a conducir con una exactitud de centímetros – al desarrollar los sistemas de asistencia al operario CLAAS hemos integrado la experiencia de miles de clientes y horas de trabajo. Porque hay muchas cosas que no pueden ser calculadas científicamente, sino que requieren la experiencia práctica. En TUCANO usted dispone de diferentes sistemas de asistencia al operario para facilitarle el trabajo.

AUTO CROP FLOW	36
AUTO SLOPE	48
GPS PILOT	82
LASER PILOT	82



Multitalento. Fuerte en todos los cultivos.

Tenga lo que tenga previsto –
TUCANO siempre está preparada.



VARIO



VARIO / equipamiento de colza



MAXFLEX



Mecanismos de corte estándar



CERIO



Mecanismo de corte plegable



CORIO CONSPEED



CORIO



SWATH UP



SUNSPEED





Mecanismos de corte VARIO.

Los mecanismos de corte VARIO son sinónimo del mejor ajuste de la mesa de corte existente en el mercado. Con los modelos VARIO 930 a VARIO 500, CLAAS ha seguido desarrollando de forma consecuente los mecanismos de corte VARIO de acreditada eficiencia.

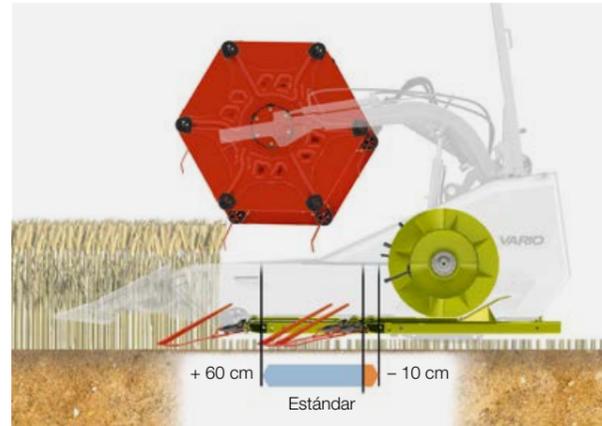
Las ventajas a golpe de vista:

- Chapas de colza integradas para un recorrido total de desplazamiento de 700 mm para cereal y colza
- Gran diámetro del sinfín de alimentación de 660 mm para un flujo óptimo
- Molinete optimizado para un menor transporte de tallos
- Sinfín de alimentación MULTIFINGER
- Divisores de mies y cuchillas de colza con cierre rápido sin necesidad de herramientas
- Posición automática de reposo y de transporte
- Posición automática de trabajo

Campo de acción.

La nueva generación de mecanismos de corte VARIO representa el mecanismo de corte para la cosecha de cultivos de cereal y de colza. Es perfectamente adecuado para una gran fuerza de impacto y un gran rendimiento de superficies, tanto con pocas existencias como en regiones de gran producción. El ajuste, según las necesidades de la mesa del mecanismo de corte VARIO en cereal (tipos de paja corta o de paja larga) y colza, se encarga de un flujo siempre óptimo y, con ello, de un incremento del rendimiento de la totalidad de la máquina en hasta un 10%.

La gran variedad de modelos de VARIO 930 a VARIO 500 permite el uso con LEXION, TUCANO y AVERO.



Tecnología.

- Mesa del mecanismo de corte con chapas de colza integradas
- Posición variable de la mesa de - 100 mm a + 600 mm ajustable en el mando multifuncional
- Exclusivo recorrido total de desplazamiento continuo de 700 mm de la mesa del mecanismo de corte
- Eje cardán telescópico automático para el accionamiento de las cuchillas
- Barra continua de cuchillas y molinete continuo (VARIO 930 a VARIO 500)
- Accionamiento mecánico unilateral del cabezal (VARIO 930 a VARIO 500)
- Accionamiento mecánico del sinfín de alimentación y de la barra de corte a través del engranaje y el eje cardán
- Molinete con soportes de púas optimizados, soportes de los tubos de púas resistentes al desgaste y nuevo diseño para el menor enrollamiento y transporte de tallos
- Tubo travesaño angulado para una mejor visibilidad desde la cabina de la mesa del mecanismo de corte
- Ajuste continuo de la altura del sinfín de alimentación
- Es posible la inversión del canal de alimentación y del sinfín de alimentación
- Chapas escurridoras ajustables desde fuera
- LASER PILOT para el sistema de autoguiado plegable y ajustable sin herramientas



Mesa del mecanismo de corte sacada - con cuchillas de colza (+ 600 mm)



Empestillamiento sin herramientas de los divisores de mies y de las cuchillas de colza con cierre rápido



Plug & Play para colza.

Las chapas de colza integradas en la mesa del mecanismo de corte y un montaje sin herramientas de las cuchillas de colza ofrecen un cambio a este cultivo en cuestión de minutos. La conexión de las cuchillas de colza a la instalación hidráulica activa automáticamente la bomba hidráulica para el accionamiento de las cuchillas laterales. La unión se realiza de forma sencilla con dos acoplamientos sellantes planos.

- Conexión y desconexión automática de la bomba hidráulica
- Incluso con las cuchillas de colza montadas, la mesa todavía se puede meter o sacar 150 mm
- Una caja de transporte con cerradura en el remolque de transporte permite guardar las cuchillas de forma segura y ahorra peso en el mecanismo de corte

Trabajo en arroz.

Los mecanismos de corte VARIO están optimamente equipados para trabajar en arroz, de fábrica o mediante una transformación con un rodillo de alimentación recubierto y un sistema de corte de arroz.



Sólido tramo de accionamiento.

El accionamiento de la barra de corte tiene lugar mediante un engranaje planetario y tiene por lo tanto una marcha muy tranquila. Al desplazar la mesa del mecanismo de corte, el eje cardán motriz también tiene un efecto telescópico. Así se puede trabajar sin ningún problema en cualquier posición.

El rodillo de alimentación y el accionamiento de cuchillas están asegurados individualmente mediante embragues de sobrecarga. Con ello el mecanismo de corte VARIO le hace frente a las condiciones más adversas y garantiza siempre un funcionamiento seguro.



Montaje de las cuchillas de colza con cierre rápido



Mecanismos de corte CERIO.

Con los nuevos modelos CERIO 930 a 560, CLAAS dispone de una nueva serie de mecanismos de corte. Se basa en los mecanismos de corte VARIO 930 a 560 y es una alternativa óptima para la cosecha de frutos de cereal.

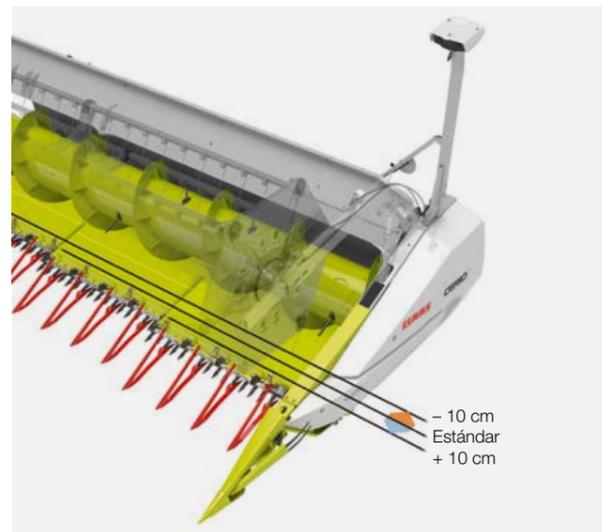
Las ventajas a golpe de vista:

- Recorrido total de desplazamiento regulable manualmente de 200 mm de la mesa del mecanismo de corte
- Gran diámetro del sinfín de alimentación de 660 mm para un flujo óptimo
- Molinete optimizado para un menor transporte de tallos
- Sinfín de alimentación MULTIFINGER
- Divisores de mies regulables en altura sin herramientas

Campo de acción.

La serie CERIO está perfectamente equipada para una gran fuerza de impacto y un gran rendimiento de superficies, tanto con bajas existencias como en regiones de gran producción. La mesa del mecanismo de corte se deja graduar manualmente de - 100 mm a + 100 mm. Con ello el mecanismo de corte ofrece, a pesar de no disponer de un reglaje hidráulico, la opción de adaptarse a diferentes condiciones de existencias o cultivos.

La gran variedad de modelos de CERIO 930 a CERIO 560 permite el uso con LEXION, TUCANO y AVERO.



Tecnología.

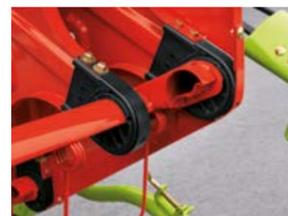
- Posición de la mesa regulable manualmente de - 100 mm a + 100 mm
- Recorrido total de reglaje de 200 mm regulable manualmente
- Eje cardán telescópico automático para el accionamiento de las cuchillas
- Barra de corte continua y molinete continuo
- Accionamiento unilateral mecánico del cabezal
- Accionamiento mecánico del sinfín de alimentación y de la barra de corte a través del engranaje y el eje cardán
- Molinete con soportes de púas optimizados, soportes de los tubos de púas resistentes al desgaste y nuevo diseño para un menor enrollamiento y transporte de tallos
- Tubo travesaño angulado para una mejor visibilidad desde la cabina de la mesa del mecanismo de corte
- Ajuste continuo de la altura del sinfín de alimentación
- Es posible la inversión del canal de alimentación y del sinfín de alimentación
- Chapas escurridoras ajustables desde fuera
- LASER PILOT para el sistema de autoguiado plegable y ajustable sin herramientas
- Posición automática de reposo y de transporte
- Posición automática de trabajo



Mesa del mecanismo de corte metida - cereal (- 100 mm)



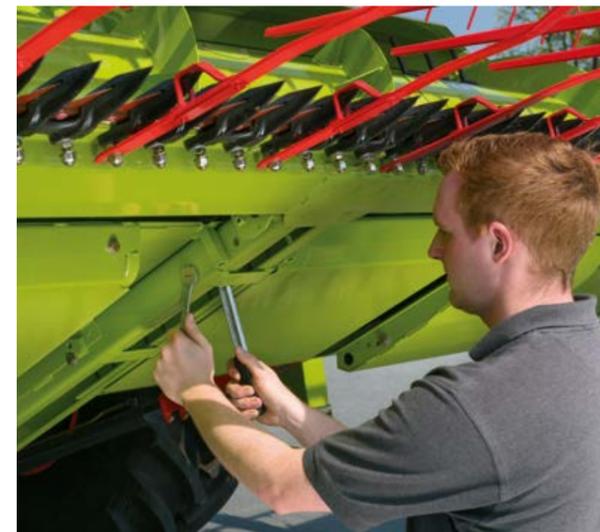
Mesa del mecanismo de corte sacada - cereal (+ 100 mm)



Soportes y cojinetes de las púas del molinete de plástico, con forma optimizada, para el menor transporte de tallos



Barra de cuchillas supletorias integrada en la parte inferior del mecanismo de corte



Reglaje de la mesa del mecanismo de corte.

- Reglaje manual debajo de la mesa del mecanismo de corte
- Diez uniones atornilladas para graduar la mesa del mecanismo de corte
- Cinco posiciones ajustables de la mesa: + 100 mm, + 50 mm, 0 mm, - 50 mm, - 100 mm

Trabajo en arroz.

Los mecanismos de corte CERIO están perfectamente equipados para trabajar en arroz, de fábrica o mediante una sencilla transformación con rodillo de alimentación recubierto y un sistema de corte de arroz.



Sólido tramo de accionamiento.

La barra de cuchillas es accionada a través de un engranaje planetario y tiene con ello una marcha muy silenciosa. Al desplazar la mesa del mecanismo de corte, el eje cardán accionado también se mueve telescópicamente. Así se puede trabajar sin problemas en cualquier posición. El rodillo de alimentación y el accionamiento de cuchillas están asegurados individualmente mediante embragues de sobrecarga. Así el mecanismo de corte CERIO le hace frente a las condiciones más duras y garantiza un funcionamiento seguro.



Levantadores de mies supletorios directamente detrás en el mecanismo de corte



Empestillamiento sin herramientas de los divisores de mies con cierre rápido



Cambio rápido y sencillo de divisores de mies



Sencillo reglaje de la altura del divisor de mies con la llave de las tapas



CORIO CONSPEED y CORIO.

Los nuevos cabezales de ordeño de maíz CORIO y CORIO CONSPEED están equipados tanto con tecnologías acreditadas como con novedades exclusivas.

Las ventajas a golpe de vista:

- Ángulo de trabajo de 17° grados para evitar pérdidas de mazorcas
- Rodillos de arranque rectos (CORIO) y cónicos (CORIO CONSPEED)
- Nuevo y robusto tramo de accionamiento en todos los modelos CORIO
- Nueva forma de capota para una guía cuidadosa de las plantas
- Exclusivo sistema de plegado, para colocar las capotas en posición de transporte
- Cambio y tensado sencillo de la cadena de alimentación
- Piezas de desgaste integradas en las capotas para ser sustituidas
- Cabezal de ordeño de maíz CORIO CONSPEED de 12, 8 y 6 hileras
- Cabezal de ordeño de maíz CORIO de 8, 6, 5 y 4 hileras
- Anchuras de hilera de 90, 80, 75 y 70 cm

Campo de acción.

Las series CORIO CONSPEED y CORIO son los cabezales de ordeño de maíz adecuados para la cosecha de maíz en grano o Corn-Cob-Mix. Tanto en grandes existencias con una gran cantidad de mazorcas por planta o con tallos de maíz muy secos, los cabezales de ordeño de maíz CORIO CONSPEED y CORIO se encargan desde LEXION hasta AVERO de un limpio proceso de ordeño.

Los cabezales de ordeño de maíz plegables, que ofrecen una visibilidad aún mejor con el nuevo mecanismo de pliegue de las capotas, ahorran además el tener que montarlos y desmontarlos al cambiar de una parcela a otra o durante el transporte.

Principio de funcionamiento.

Las capotas se encargan de una alimentación homogénea y al mismo tiempo suave de los tallos de las plantas de maíz a los cuerpos de los rodillos de ordeño. Los tallos son agarrados por los rodillos de ordeño, tirando de ellos hacia abajo. Placas de ordeño se encargan paralelamente de una limpia separación de las mazorcas de maíz de los tallos.

Picadores horizontales pican los tallos con velocidad constante en su recorrido hacia abajo. Con el sinfín de alimentación se transportan entonces las mazorcas de maíz al canal de alimentación.

El elemento principal del cabezal de ordeño de maíz CORIO CONSPEED y CORIO son los cuerpos de los rodillos de arranque, que suponen al mismo tiempo la diferencia principal entre los dos modelos.

- CORIO CONSPEED: Cuerpos de rodillos de arranque de forma cónica
- CORIO: Cuerpos de rodillos de arranque de forma recta



Tecnología.

- Accionamiento eficiente y suave para todos los modelos CORIO CONSPEED y CORIO
- Adaptación sencilla y rápida del régimen de revoluciones modificando la combinación de piñones
- Entradas en forma de sinfín en el cuerpo de rodillos de ordeño mejoran la entrada de los tallos
- Placas de ordeño, ajustables mecánica o hidráulicamente, permiten una limpia separación de la mazorca
- Cada rodillo de ordeño está asegurado por separado frente a sobrecarga y cuerpos extraños
- Los accionamientos de los rodillos de ordeño y de las cuchillas están integrados en la robusta caja de engranajes
- Disponible plegable o fijo
- AUTO PILOT y AUTO CONTOUR disponible opcionalmente para todos los modelos



Ángulo de trabajo de 17° grados.

Con 17° grados tienen los modelos CORIO CONSPEED y CORIO el ángulo más plano de trabajo del mercado.

- El ángulo de trabajo ha sido reducido en aprox. un 10%
- Reducción de las pérdidas de mazorcas, especialmente las pérdidas derivadas de "saltos de mazorcas"
- Especialmente en maíz tendido se garantiza un rendimiento constante



Picador horizontal.

Cada unidad de ordeño está equipada con un picador horizontal integrado en la unidad del engranaje. Éste se caracteriza por una mejor calidad de picado en condiciones secas.



En plena forma.

La parte delantera de las capotas ha recibido una nueva y exclusiva forma. Además se han mejorado las características de la superficie

- Guía más cuidadosa de las plantas con la forma optimizada de las capotas
- Los laterales de las capotas han sido desarrollados de tal manera que el tallo de maíz es guiado más tarde y en un punto más flexible, para evitar pérdidas de grano
- Rendimiento mejorado en maíz tendido



Picado exacto.

El picado exacto de las plantas fomenta la descomposición de los restos de plantas y ofrece un terreno homogéneo para el siguiente cultivo.



Posición para el mantenimiento.

Un nuevo concepto para abrir las capotas ofrece un acceso rápido y sencillo para realizar trabajos de mantenimiento o de limpieza. Con pocas manipulaciones se puede colocar la capota sin herramientas en la posición de mantenimiento.



Manipulación sencilla.

El tensado y el cambio de cadenas transportadoras se puede realizar de forma sencilla, confortable y rápida. Después de que las capotas hayan sido colocadas en la posición de mantenimiento, basta con una palanca de montaje para soltar, retensar o cambiar la cadena.



Nuevo mecanismo de pliegue.

Las capotas se dejan plegar fácilmente a una compacta posición de transporte, mediante un concepto de nuevo diseño. Además de la buena manipulación, el nuevo concepto también ofrece una mejor visibilidad para el transporte por carretera, pudiendo acortar así el cabezal en 80 cm.



Transporte por carretera.

De un transporte seguro también por carretera, cumpliendo con los correspondientes códigos de circulación, se encargan adhesivos de advertencia y una barra luminosa.

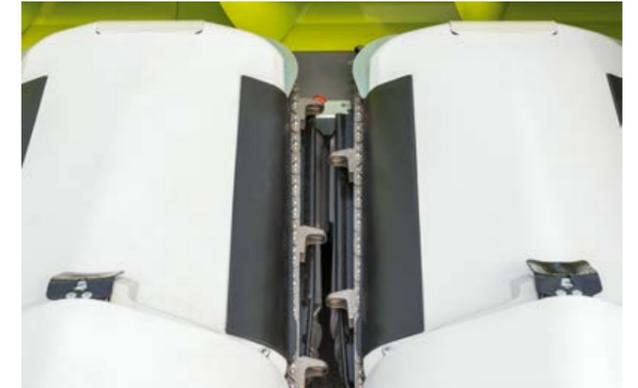
Goma de recogida de mazorcas.

Como estándar están montados en todos los modelos pequeñas gomas de recogida de mazorcas, para evitar que las mazorcas se deslicen hacia atrás. Opcionalmente está disponible una gran goma de recogida de mazorcas. El montaje y desmontaje se produce sin herramientas.



Piezas de desgaste integradas.

En el lado derecho e izquierdo de las capotas están integradas piezas de desgaste intercambiables. Cuando el punto correspondiente está desgastado, se puede cambiar la pieza individual en vez de la capota completa.



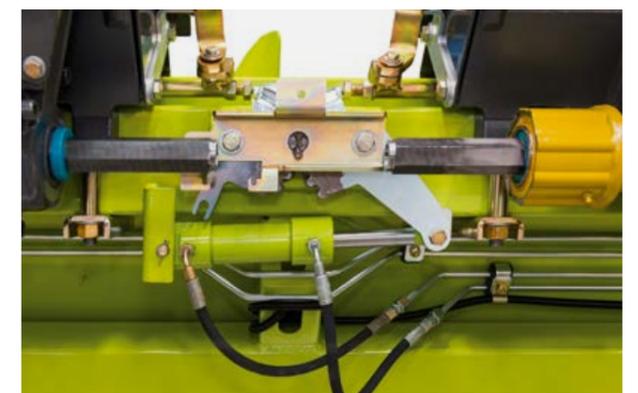
Kit para girasoles.

El cambio sencillo de la cadena de alimentación permite un cambio rápido para la cosecha de girasoles. Adicionalmente se montan cuchillas especiales en los rodillos de arranque, elevaciones laterales de las capotas y una pared trasera especial.

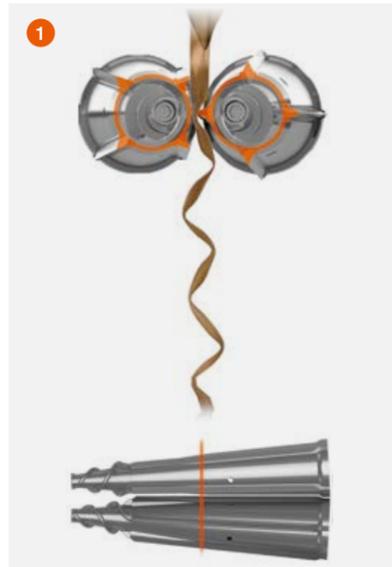


Reglaje de las placas de ordeño.

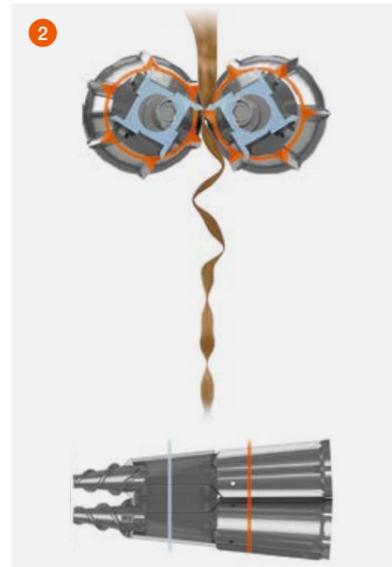
Dependiendo del modelo está montado como estándar un reglaje mecánico o hidráulico de las placas de ordeño. La variante hidráulica, que hace posible un cómodo reglaje desde el asiento del operario, también se puede complementar de forma opcional.



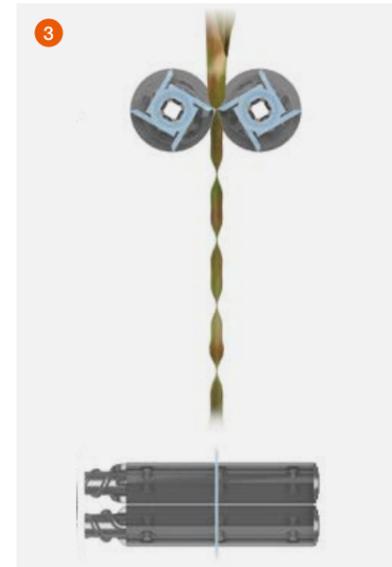
CORIO CONSPEED



CORIO CONSPEED



CORIO



Cónico – CORIO CONSPEED.

- Cuerpos de rodillos de arranque de forma cónica
- Disponibles rodillos de ordeño híbridos o de serie
- Los rodillos de arranque híbridos están equipados en la zona delantera con cuatro cuchillas atornilladas en cada caso
- El recubrimiento de carburo de tungsteno garantiza una gran resistencia al desgaste
- Picador horizontal desconmutable

En línea recta – CORIO.

- Cuerpos de rodillos de arranque en línea recta (con rodamiento por delante)
- Cuchillas de los rodillos de ordeño colocadas por toda la longitud
- Cuatro cuchillas atornilladas en cada rodillo de arranque
- Picador horizontal siempre accionado

Recomendaciones de uso.

Dependiendo de la región y el clima, las plantas de maíz han madurado de forma distinta hasta el momento de cosecha. Para poder avanzar siempre con el mejor rendimiento de cosecha posible, CLAAS ofrece tres diferentes rodillos de arranque.

1 Con perfil continuo.

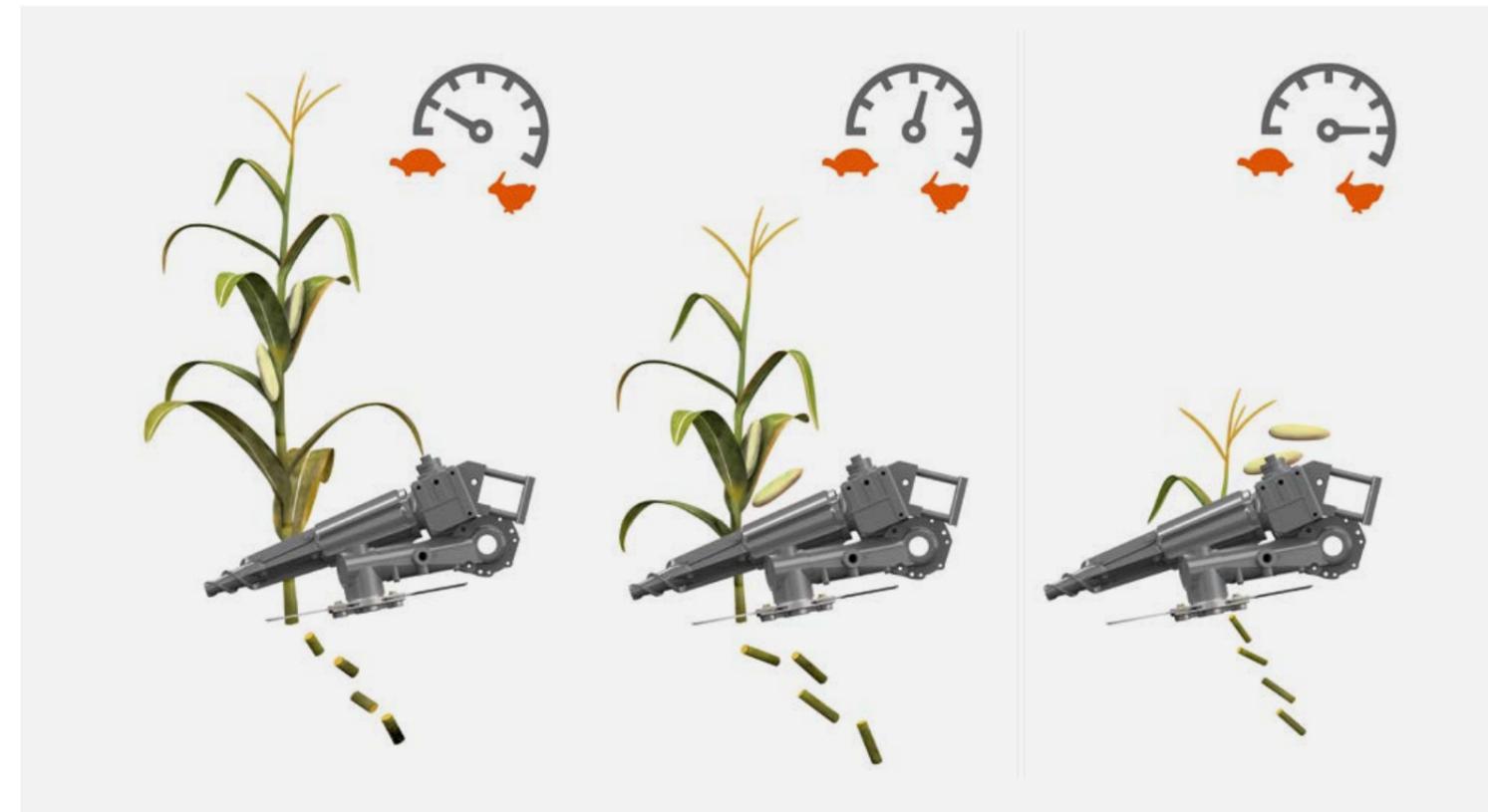
Esta forma es especialmente adecuada para condiciones secas. El perfil agarra y tira suavemente de las plantas hacia abajo. Especialmente en condiciones muy secas, se evita con ello que las plantas se partan demasiado pronto.

2 Rodillos híbridos.

Los rodillos de arranque especiales son especialmente apropiados para las existencias verdes. En la zona delantera de los rodillos de arranque híbridos están atornilladas cuatro cuchillas en cada caso, que tiran de forma agresiva de los tallos hacia abajo. En la parte trasera del rodillo de arranque híbrido está colocado el perfil de serie.

3 En línea recta – CORIO.

Los rodillos de arranque en línea recta ofrecen un uso universal. La velocidad de paso de los tallos de maíz permanece constante durante el proceso de arranque.



Principio de funcionamiento de los rodillos cónicos.

Los rodillos cónicos de arranque se caracterizan porque la velocidad con la que la planta de maíz es llevada por los rodillos aumenta con el diámetro creciente del rodillo. Así la planta primero se mete suavemente y más rápido a continuación. Así se pueden evitar pérdidas de mazorcas y restos innecesarios de plantas en la máquina derivados de haber partido la misma.

Sus ventajas.

- La mejor calidad de picado con una baja velocidad de paso en la zona inferior del tallo de maíz
- Se evitan pérdidas de mazorcas y daños por rotura incrementando lentamente la velocidad de paso
- Menos tallos y restos de plantas en la máquina ofrecen un mayor caudal y la opción de realizar una mayor velocidad de avance



El concepto se llama más caudal.



Muy por delante en versatilidad y flexibilidad.

TUCANO ha sido desarrollada, para combinar las más diversas expectativas al más alto nivel. Por un lado, unos fuertes rendimientos de caudal y una fiabilidad a largo plazo, por otro lado una gran variabilidad con unos mínimos tiempos de equipamiento – en esta balanza no hay ninguna que pueda competir con TUCANO. La clase punta ha apadrinado este desarrollo. Aprovechese usted también de una exclusiva combinación de valiosas características de rendimiento y equipamiento.

Canal V.

Mediante un soporte flexible de la recepción del mecanismo de corte, el canal V permite una modificación rápida y sencilla del ángulo de corte. Así se dispone de una óptima adaptación a todas las condiciones de cosecha y a diferentes neumáticos.



Acoplamiento múltiple.

El acoplamiento central para todas las funciones hidráulicas y eléctricas del mecanismo de corte.

- Usted gana un tiempo valioso, gracias a menos pasos de trabajo al montarlo y desmontarlo
- No existe peligro de intercambio, mediante una construcción integrada
- Fácilmente acoplable, también bajo presión
- Protege el medio ambiente, ya que no permite fugas de aceite



El confort conocido

Cierre centralizado.

Con una sola palanca, en el lado izquierdo del mecanismo de corte, se pueden accionar al mismo tiempo todos los puntos de cierre.

- Cierre rápido y seguro
- El mecanismo de corte se monta y desmonta de forma rápida y sencilla

Barra supletoria de cuchillas y levantadores de mies.

Todos los mecanismos de corte de CLAAS están equipados de fábrica con una barra supletoria de cuchillas. Las cuchillas fabricadas con material endurecido se caracterizan por un bajo comportamiento de desgaste.

El uso de levantadores de mies permite una recogida sin pérdidas, sobre todo en cereal tendido, y reduce al mismo tiempo la recogida de piedras. Levantadores de mies de repuesto pueden ser llevados cómodamente en la parte trasera del mecanismo de corte.

Accionamiento hidrostático del molinete.

Una bomba de pistones en la máquina básica ofrece un par de rotación máximo de 1.000 Nm en el molinete. Con ello se regula de forma automática el régimen de revoluciones del molinete, dependiendo del ajuste de la velocidad de avance.

- Gran fuerza de paso mediante un gran par
- Mejor coeficiente de rendimiento que las bombas de engranajes
- Un circuito hidráulico cerrado ofrece un mejor movimiento rotativo del molinete
- Rápida adaptación de la velocidad del molinete

El concepto de remolque de transporte.

Todo para que usted gane tiempo: El remolque de transporte le ofrece un reposo cómodo y seguro al mecanismo de corte, necesitando para ello poco espacio. En cuestión de segundos, dos pernos bloquean el mecanismo de corte.

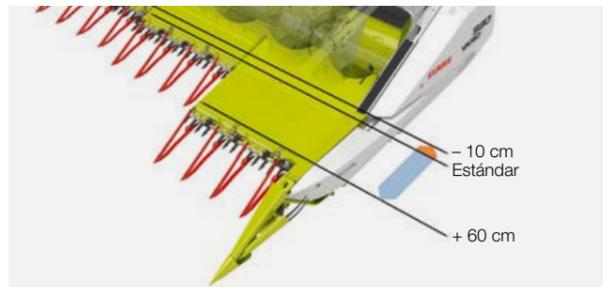
Especialmente para el equipamiento de soja, una superficie de reposo adaptada a los accesorios de colza y una base de goma antideslizante garantizan una colocación segura y a prueba de pérdidas.

Carriles separadores regulables.

La distancia de los carriles separadores al sinfín de alimentación se deja ajustar cómodamente desde fuera, en los mecanismos de corte VARIO y CERIO, así como en los mecanismos de corte C 490, C 430 y C 370.



Caja de transporte para el equipamiento de colza



Automatismo del molinete.

- La velocidad circunferencial del molinete se adapta automática y proporcionalmente a la velocidad de avance
- Ajuste y grabación sin escalonamientos entre avance, marcha sincronizada y retraso de la velocidad del molinete con respecto a la velocidad de marcha en CEBIS
- Memorizable individualmente en CEBIS
- Un seguro hidráulico frente a sobrecarga protege frente a daños

Automatismo VARIO.

- El automatismo VARIO se puede conectar / desconectar opcionalmente en CEBIS
- El largo de la mesa y la horizontal del molinete son entonces activados / desactivados conjuntamente

Sus ventajas.

- Descarga del operario mediante el control simultáneo de diferentes valores del cabezal
- Adaptación óptima con hasta cuatro combinaciones de valores memorizables individualmente, para p. ej. condiciones de existencias cambiantes (maíz tendido, existencias en pie) o en los cabeceros y al iniciar el corte
- Es posible en todo momento una conmutación por parte del operario

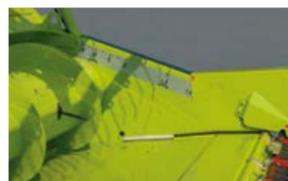
Ajuste automático del cabezal

En el mando multifuncional, el operario puede grabar hasta cinco combinaciones de valores individuales. Las combinaciones de valores activas en cada momento y las grabadas pueden ser vistas una tras otra en CEBIS.

Cada combinación de valores está compuesta por:

- Altura del molinete
- Horizontal del molinete (mecanismo de corte VARIO)
- Adelanto del molinete
- Longitud de la mesa (mecanismo de corte VARIO)
- Altura de corte (con AUTO CONTOUR)

Todos los parámetros individuales pueden ser sobreconmutados en cualquier momento por el conductor directamente en el mando multifuncional o manualmente en CEBIS.



El indicador de la posición de la mesa del mecanismo de corte se ve perfectamente desde la cabina



Activación del reglaje de la altura de corte (AUTO CONTOUR), reglaje de la presión de apoyo y preselección de la altura de corte, así como subir / bajar el cabezal, directamente en el mando multifuncional CMOTION



Modo automático de reposo y de transporte.

- El mecanismo de corte se coloca automáticamente, pulsando la tecla reglaje de la altura de corte, en la posición para ser colocado sobre el remolque de transporte
- La mesa se coloca en la posición 0 mm (sin cuchilla de colza)
- La mesa se coloca en la posición 450 mm (con cuchilla de colza)
- El molinete se coloca totalmente hacia abajo y hacia atrás
- En los mecanismos de corte MAXFLEX la barra de corte se fija electrohidráulicamente (cosecha de cereal)
- La activación tiene lugar con los órganos de trilla desconectados y en base a la velocidad:
 - Mayor a 2 km/h: Pulsar una vez la tecla reglaje de la altura de corte
 - Menor a 2 km/h: Mantener pulsada la tecla CLAAS AUTO CONTOUR



Posición automática de trabajo.

- El mecanismo de corte se coloca automáticamente, pulsando la tecla preselección de la altura de corte, en la última posición de trabajo
- La mesa se coloca en la última posición de trabajo
- El molinete se coloca en la última posición de trabajo
- En los mecanismos de corte MAXFLEX la barra de corte se libera electrohidráulicamente (cosecha de soja)
- La activación tiene lugar en base a la velocidad:
 - Mayor a 2 km/h: Pulsar la tecla preselección de la altura de corte una vez
 - Menor a 2 km/h: Mantener pulsada la tecla preselección de la altura de corte
- El molinete se coloca en la última posición de trabajo
- La mesa se coloca en la última posición de trabajo

Sus ventajas.

- Se alcanza cómoda y rápidamente la posición de transporte y de trabajo
- No se tienen en cuenta dependencias en la cinemática



Reglaje de la mesa del mecanismo de corte VARIO, de la barra de corte MAXFLEX y de la velocidad de las cintas de transporte MAXFLO en el mando multifuncional CMOTION



Modificación de los valores del molinete (altura del molinete, horizontal del molinete) y de la distancia de las placas de ordeño para el cabezal de ordeño de maíz en el mando multifuncional CMOTION

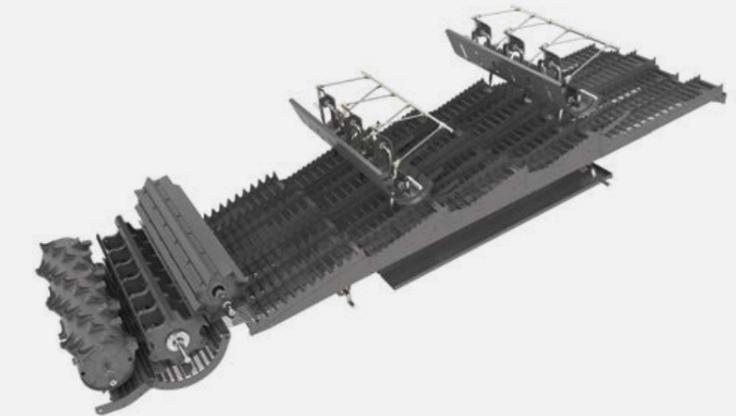
Para la TUCANO están disponibles tres diferentes sistemas de trilla. Usted elige.



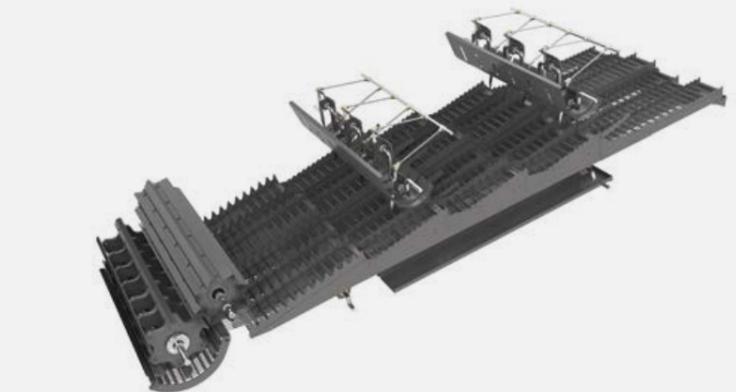
APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM
TUCANO 580 / 570 / 560 / 550



APS + sacudidores
TUCANO 450 / 440 / 430 / 420



Sistema de trilla convencional + sacudidores
TUCANO 340 / 320



Más aceleración previa. APS. TUCANO 500 / 400.



- 1 Acelerador
- 2 Cilindro desgranador
- 3 Lanzador de paja

+ 20%

Exclusivo sistema de trilla APS.

La principal ventaja de CLAAS ya hace efecto delante del cilindro desgranador. Una aceleración drástica del material de cosecha de 3 m/s a 20 m/s desencadena una serie de procesos extremadamente efectivos:

- Mediante el acelerador previo se separa el material de cosecha
- El flujo es especialmente homogéneo y hasta un 33% más rápido
- Mediante fuerzas centrífugas mayores se separan muchos más granos
- Hasta el 30 % de los granos son separados en un precóncavo, directamente debajo del acelerador – una descarga importante para el cóncavo principal

A fin de cuentas se logra así un incremento del rendimiento de hasta un 20% con el mismo consumo de combustible. APS vale la pena.

Largo recorrido de trilla, grandes superficies de separación de grano.

En los órganos de trilla CLAAS APS se ha podido meter mucho más el cóncavo principal alrededor del cilindro que en las soluciones convencionales. Un ángulo envolvente de 151° es desconocido en cualquier otro sistema de trilla. Usted aprovecha una trilla más cuidadosa con gran apertura del cóncavo y una menor velocidad del cilindro con menor consumo de combustible.

Precóncavo flexible.

El precóncavo está equipado como cóncavo MULTICROP, estando por lo tanto preparado para cualquier cultivo. La opción de cambiar rápidamente tres segmentos del cóncavo, minimiza los tiempos de preparación y maximiza la rentabilidad.

Reglaje hidráulico del cóncavo.

El cóncavo es graduado hidráulicamente desde el asiento del conductor. Así es muy confortable la adaptación inmediata a condiciones de trilla cambiantes a lo largo del día. La guía paralela del cóncavo garantiza para ello una óptima calidad de trilla.

Seguro de sobrecarga aumenta el rendimiento diario.

Un seguro hidráulico de sobrecarga protege de forma fiable frente a daños por objetos extraños, permitiendo con ello trabajar sin riesgo al límite de rendimiento de la máquina. Los cóncavos son pretensados hidráulicamente y se abren en el caso de puntas de presión. A continuación los cóncavos vuelven automáticamente de nuevo a la posición de trabajo ajustada.



La mejor calidad de grano es cuestión de ajustes.

Para el óptimo desgranado y desbarbado, el sistema APS ofrece opciones de ajuste en varios niveles. Con el elemento de trilla intensiva y las tapas desgranadoras, que se dejan conectar en cuestión de segundos con una palanca en el canal de alimentación, APS ofrece una excelente calidad de grano.

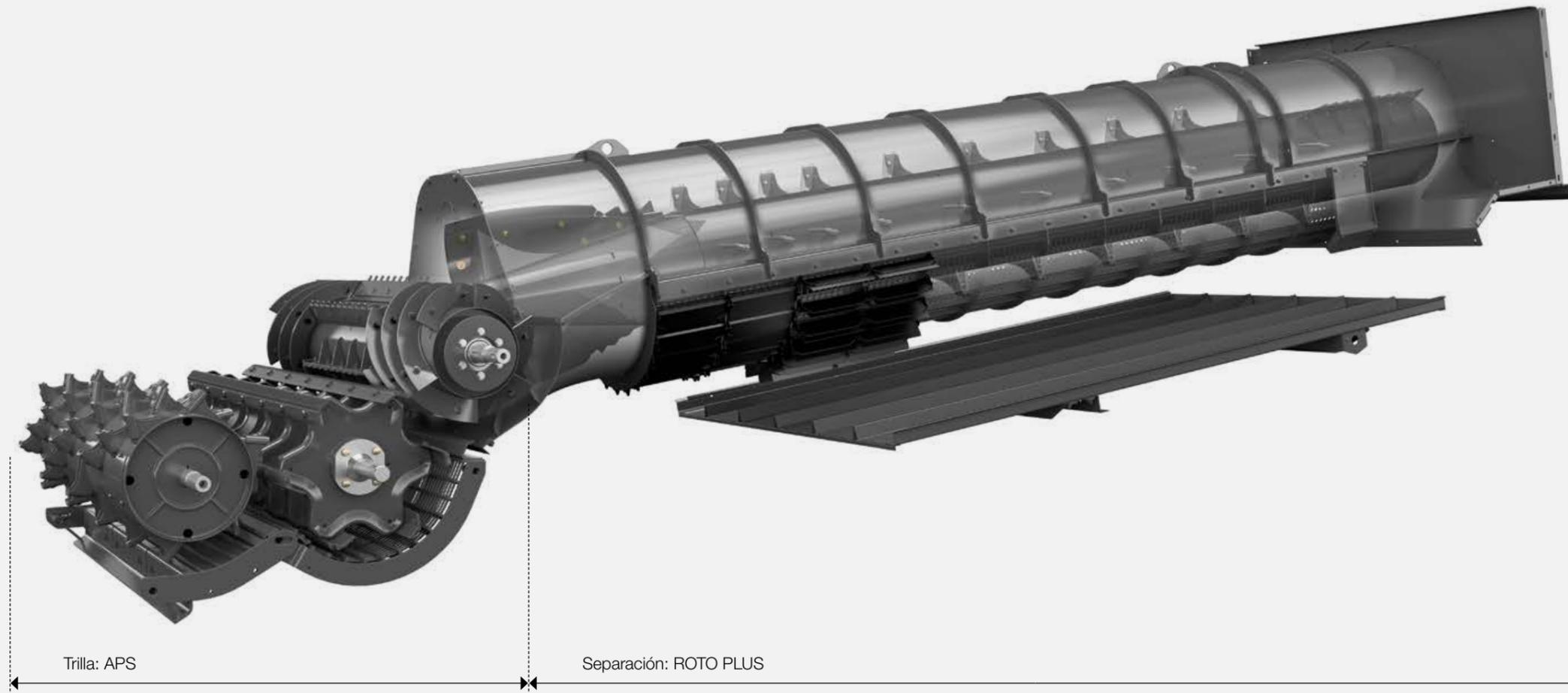
Juego conjunto sincronizado.

El acelerador y el cilindro desgranador son accionados por un variador central. Con cada cambio del régimen de revoluciones del cilindro desgranador cambia de forma sincronizada el régimen de revoluciones o la velocidad circunferencial del acelerador. Para los dos modelos APS HYBRID TUCANO 580, 570 y 560 está disponible adicionalmente un accionamiento sincronizado para el cilindro alimentador. En condiciones muy secas, esto cuida adicionalmente el grano y la paja.



Cambiar los precóncavos MULTICROP

APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM. TUCANO 580 / 570 / 560 / 550.



APS HYBRID SYSTEM

Una combinación que convence: APS HYBRID SYSTEM.

APS HYBRID SYSTEM – tecnología de trilla de CLAAS – es la combinación de dos excelentes tecnologías: El sistema tangencial de trilla APS y la súper-eficiente separación del grano restante ROTO PLUS.

La impactante combinación le ofrece ventajas excelentes:

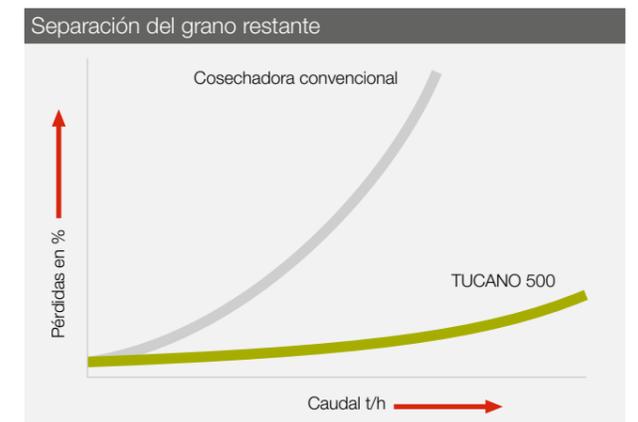
- La adaptación de la velocidad de los cilindros en el sistema de trilla es independiente a la velocidad del rotor.
- Adaptación individual del proceso a las diferentes condiciones de cosecha durante la jornada
- Trilla cuidadosa con los mayores rendimientos de separación

Solo CLAAS combina ambos sistemas en una máquina, ofreciendo con ello una importante ventaja frente al rendimiento de otros sistemas.

Muy por delante de los sacudidores.

TUCANO con APS HYBRID SYSTEM muestra con su separación efectiva del grano restante, una velocidad de flujo diez veces mayor entre el rotor y los cóncavos, así como la gran fuerza centrífuga, unas características de separación totalmente distintas a las de las máquinas de sacudidores.

Aproveche usted también el excepcional trabajo en equipo de APS + ROTO PLUS.



El porcentaje de pérdidas en cosechadoras convencionales aumenta considerablemente a partir de un determinado caudal, siendo la separación del grano restante el factor que limita el rendimiento. TUCANO 500 permite con su efectiva separación del grano restante ROTO PLUS caudales muy superiores, manteniendo el nivel de pérdidas.

Más seguridad. AUTO CROP FLOW.



Tener el riesgo controlado.

¿Qué podemos hacer para hacer la cosecha más segura? En condiciones de cosecha extremas el operario siempre tiene que trabajar concentrado al máximo para poder garantizar que la máquina trabaje sin contratiempos. A veces son solo un par de días en los que el cereal se puede cosechar con la calidad óptima, y entonces se trata de aprovechar cada minuto.

Diagnósticos previsores.

Para reconocer a tiempo cargas punta críticas, se controlan los regímenes de revoluciones de los componentes siguientes:

- Sistema de trilla APS
- Rotor ROTO PLUS de la separación del grano restante
- Motor

El régimen de revoluciones del motor actúa como referencia.

En la zona de la gestión de paja se registra la parada del picador de paja y la tapa retenedora de paja.

Reaccionar con rapidez.

Al sobrepasarse un límite de patinaje preajustado o cuando el régimen de revoluciones del motor cae de forma crítica, se inician automáticamente los pasos siguientes:

- Se apaga la unidad de alimentación y el cabezal
- La descarga del depósito de granos es desconectada, en el caso de que esté activa

Estas medidas garantizan que no entre más material en la máquina. Esto reduce los tiempos muertos debido a atascos o daños.

En el caso de que AUTO CROP FLOW determine que hay una parada en uno de los componentes controlados después de que haya reaccionado el seguro contra sobrecarga, se desconectan adicionalmente los órganos de trilla. Todas las medidas reducen los tiempos muertos y el desgaste de los accionamientos.



Adaptado a las condiciones de cosecha.

La función AUTO CROP FLOW se deja conectar y desconectar en CEBIS. Así el operario puede elegir si desea utilizarla. La sensibilidad de los límites de patinaje puede ser ajustada en tres niveles, para adaptar de forma óptima el sistema a las condiciones en el campo.

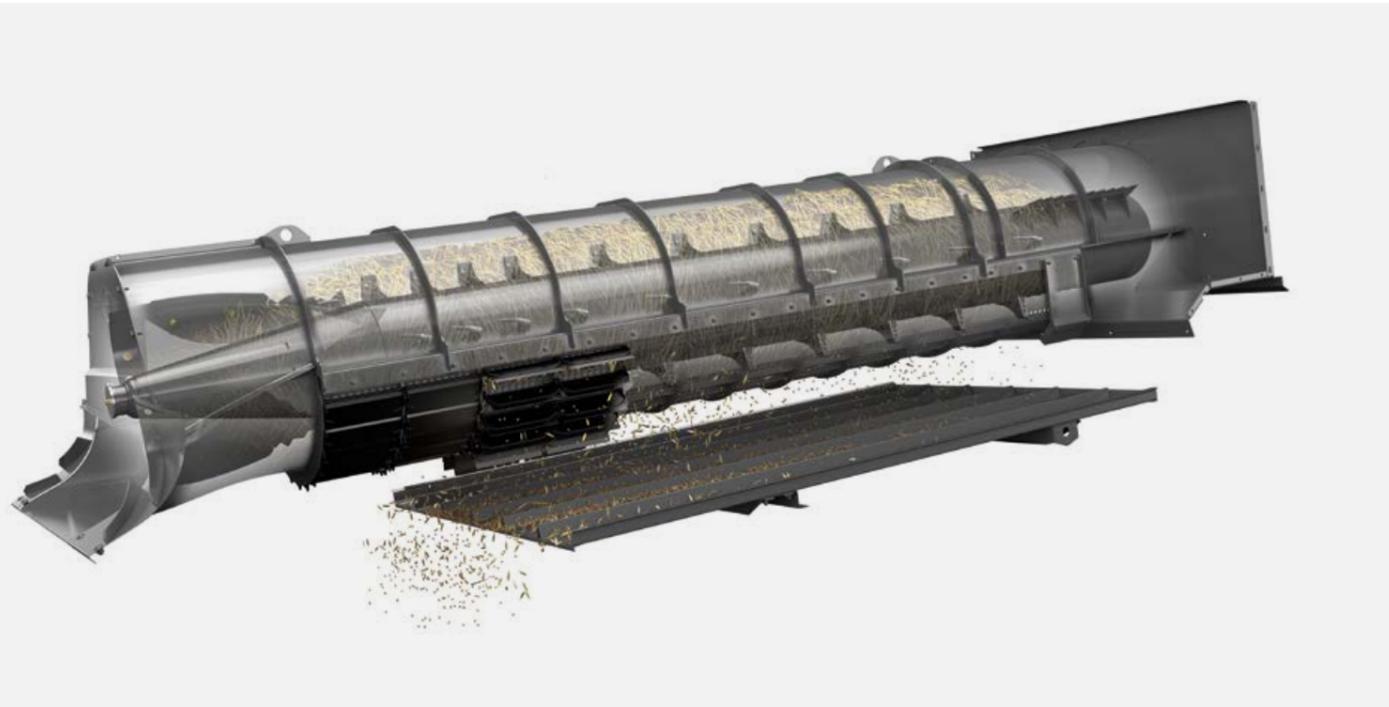
Conducir al límite de rendimiento.

La función AUTO CROP FLOW tiene como objetivo ayudar al operario a llevar la máquina al límite de rendimiento. Da la seguridad necesaria, mediante el control automático de los componentes relevantes para el flujo y la implementación de los pasos necesarios.



Existencias con un grado diverso de madurez o cereal tumbado dificultan la cosecha.

ROTO PLUS saca más para usted. TUCANO 580 / 570 / 560 / 550.

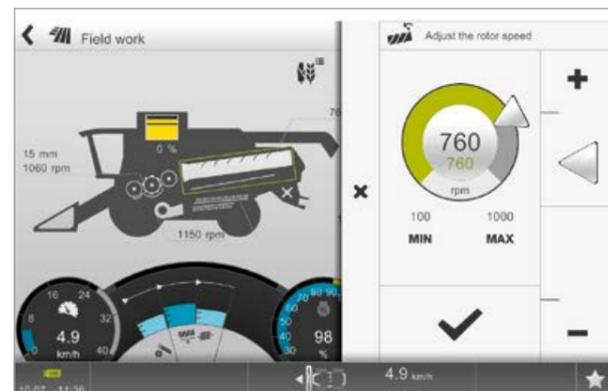


Potente punto crucial.

El principio operativo de la separación del grano restante ROTO PLUS es sencillo pero extremadamente eficiente. El lanzador de paja de los órganos de trilla APS une el flujo de la paja y lo transporta hacia el rotor. Mediante el sentido de giro axial se forman fuerzas centrífugas extraordinariamente altas, con cuyo aprovechamiento se separan fácilmente los granos restantes de la paja.

Grandeza innata: El rotor de alto rendimiento.

Debido al extraordinariamente grande diámetro del rotor de 570 mm, se logran las enormes fuerzas centrífugas y la consiguiente separación del grano restante que ahorra energía, ya con un régimen bajo de revoluciones.



Ajuste del régimen de revoluciones del rotor en CEBIS



Variador del rotor para una adaptación continua del régimen de revoluciones.

Para la mayor flexibilidad durante la jornada o la adaptación a cultivos diferentes, el régimen de revoluciones del rotor se deja ajustar sin escalonamientos en un margen de 920 - 480 rpm a través de CEBIS. Así se puede actuar en cuestión de pocos segundos en la calidad de la paja, p. ej. cuando la paja debe ser recogida. Además se puede reducir, con un bajo régimen en condiciones secas, la carga de las cribas debido a paja corta. Cuando se debe aprovechar el pleno caudal de la máquina, sencillamente se vuelve a incrementar el régimen de revoluciones del rotor.

Accionamiento escalonado.

También se pueden equipar las máquinas con un accionamiento escalonado. Así se pueden ajustar ocho velocidades del rotor.

Régimen de revoluciones del rotor (rpm)							
920	820	720	630	530	460	430	370



Trampillas mecánicas del rotor.

Para la adaptación variable de la superficie de separación del rotor se pueden cerrar el primer y el segundo cóncavo del rotor con láminas. La palanca para el reglaje ofrece un buen acceso en el lado izquierdo de la máquina. Se pueden cerrar ambos cóncavos o solo el primero. En condiciones muy secas reduce así la carga de las cribas, mientras que en condiciones húmedas aprovecha la gran superficie de separación para la separación efectiva del grano restante. Resultado: La modificación variable de la superficie de separación del rotor garantiza un caudal máximo en todas las condiciones de trabajo.

Sexto cóncavo del rotor.

Para el incremento del rendimiento de caudal se ha adaptado la separación del grano restante de TUCANO 580 y 570. Un sexto cóncavo adicional debajo del rotor incrementa la superficie de separación y permite con ello un mayor rendimiento separador en comparación con la TUCANO 560 con cinco cóncavos del rotor.



Trilla y separación en su perfección.

Especialmente en condiciones difíciles demuestra el APS HYBRID SYSTEM sus ventajas. El ajuste por separado del sistema de trilla APS y de la separación del grano restante ROTO PLUS permite una exacta adaptación a las condiciones actuales de cosecha. Todos los regímenes de revoluciones y ajustes pueden ser controlados cómodamente en CEBIS.

Más rendimiento con ROTO PLUS.

Cuando la paja es verde y densa, la separación del grano restante se puede convertir fácilmente en el factor limitante del sistema. Especialmente en este punto, la separación forzosa ROTO PLUS ofrece el rendimiento adicional decisivo, manteniendo el caudal de TUCANO 500 a gran nivel. Cuando las condiciones son exactamente contrapuestas, se pueden cerrar los dos primeros cóncavos del rotor plegándolos, reduciendo con ello la cantidad de paja corta. Esta medida descarga las cribas y mantiene constante el rendimiento de caudal de TUCANO 500 también en condiciones secas.

TUCANO 560 / 550.

La TUCANO 560 y 550 combina el rendimiento de una máquina de 6 sacudidores con las medidas de una máquina de 5 sacudidores. Con unos neumáticos de 800 mm permanece por debajo de 3,50 m de anchura de transporte, con neumáticos de 680 mm de anchura, incluso por debajo de 3,30 m. Así TUCANO 560 / 550 siempre avanza de forma óptima tanto en carretera como en el campo.

Más flexibilidad en todas las situaciones.

Las condiciones de cosecha cambian continuamente. Por la mañana y por la noche el cereal requiere una cosecha distinta a la de por la tarde a pleno sol. También los diferentes cultivos influyen en gran medida en la trilla de los granos.

También los requerimientos de los clientes son diferentes. Cuando se recoge la paja, ésta debe abandonar la cosechadora lo más intacta posible. Acorde con ello, se tienen que ajustar los órganos de trilla y la separación del grano restante. Cuando la paja debe permanecer en el terreno, se debe repartir de la forma más homogénea posible por toda la anchura del mecanismo de corte. Para todos estos diversos requerimientos, la TUCANO 500 está perfectamente equipada.

TUCANO es muy suave con la paja.

Por ejemplo en paja larga. Gracias al cuidadoso sistema de trilla APS y el gran diámetro del rotor de 570 mm, la paja mantiene por completo su estructura, ideal para un esparcido de gran calidad. Reduciendo el régimen de revoluciones del rotor se puede volver a mejorar en gran medida la calidad de paja. Cuando el picador de paja está desconectado, la hilera se coloca en capas sueltas, consiguiendo que la paja se seque rápidamente y permitiendo empacarla formando pacas duras.



Sistema de trilla convencional. TUCANO 340 / 320.



Extraordinarios en todas las disciplinas.

Soltar y separar – los órganos de trilla de gran calidad tienen que ser capaces de realizar ambas tareas a la perfección: En todas las condiciones de cosecha imaginables. La prueba más contundente de ello, la forman los clásicos órganos de trilla de CLAAS, que demuestran estas aptitudes una y otra vez. Sin importar en qué disciplina de cosecha o de cultivo compita: Su versatilidad destaca en toda la anchura del cilindro desgranador, tanto en 1,58 m (TUCANO 340) como en 1,32 m (TUCANO 320).

- Buen acceso por delante a los órganos de trilla, a través del acarreador, y por ambos lados, mediante grandes aperturas
- Una gran fiabilidad durante la cosecha queda garantizada por la construcción robusta de todos los accionamientos, especialmente del accionamiento del cilindro desgranador

De la haba gruesa a la semilla de trébol: El cóncavo MULTICROP se adapta.

El cóncavo debajo del cilindro desgranador está equipado como cóncavo MULTICROP, los segmentos individuales del cóncavo se dejan cambiar con facilidad. Usted puede adaptar rápidamente el cóncavo a diferentes cultivos, especies y estados de madurez, garantizando con ello siempre la combinación perfecta entre una trilla limpia, un tratamiento cuidadoso del material de cosecha y un gran rendimiento de separación.

NUEVO: Fondo de preparación de plástico.

El fondo de preparación lleva los granos separados del sistema de trilla y el fondo de retorno a la criba superior, permitiendo con ello una primera separación previa del grano y el tamo. Condiciones muy húmedas o un porcentaje demasiado elevado de verde son una gran carga para el fondo de preparación. Para el control y la limpieza se pueden sacar los focos escalonados individuales por el dispositivo recogedor de piedras hacia delante. Así se garantiza en todo momento una alimentación homogénea de la limpieza.

Reglaje hidráulico del cóncavo y seguro contra sobrecarga.

En los dos modelos TUCANO 340 y 320 también se ajusta la distancia del cóncavo en CEBIS.

El seguro hidráulico de sobrecarga protege también los órganos de trilla convencionales frente a daños por objetos extraños y atascos.

Reglaje hidráulico de la salida del cóncavo.

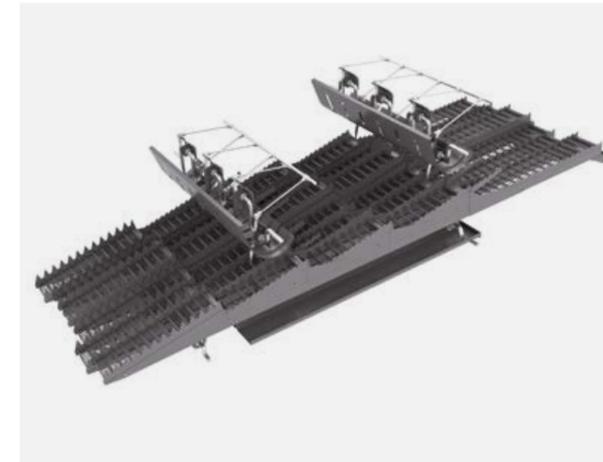
Para la adaptación de la máquina a diferentes cultivos se puede ajustar la salida del cóncavo en dos posiciones: Amplia para p. ej. maíz y alubias, estrecha para cereal. El cambio tiene lugar cambiando una válvula junto a la puerta de la cabina.



Reglaje de la salida del cóncavo

Tecnología de sacudidores.

TUCANO 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.

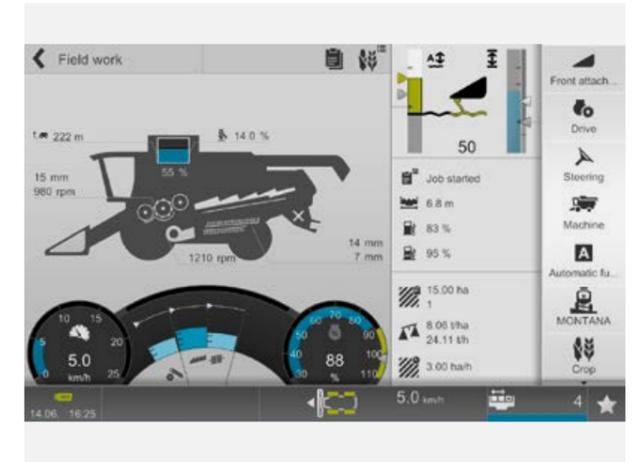


Después de 4,40 metros, perfectamente separado.

Aquí el grano, ahí la paja: El flujo homogéneo de la paja sobre el sacudidor de 4,40 m de largo, abierto hacia abajo, garantiza una separación segura de prácticamente todos los granos restantes. Un fondo de retorno independiente transporta los granos al fondo de preparación. Incluso grandes masas de paja son transportadas con este sistema rápidamente y con soltura.

Inútil resistirse. El sacudidor intensivo CLAAS.

Encima de cada escalón de sacudidor están colocadas, una tras otra, dos púas dirigidas de acarreo, que sueltan de forma activa la paja desde arriba, ofreciendo con ello un rápido flujo de paja y una fina capa de ésta. El resultado: Los granos restantes caen con total facilidad de la paja, traspasando la superficie de los sacudidores y llegando al fondo de retorno.



Con el control del paso de granos se consigue el rendimiento límite con total seguridad.

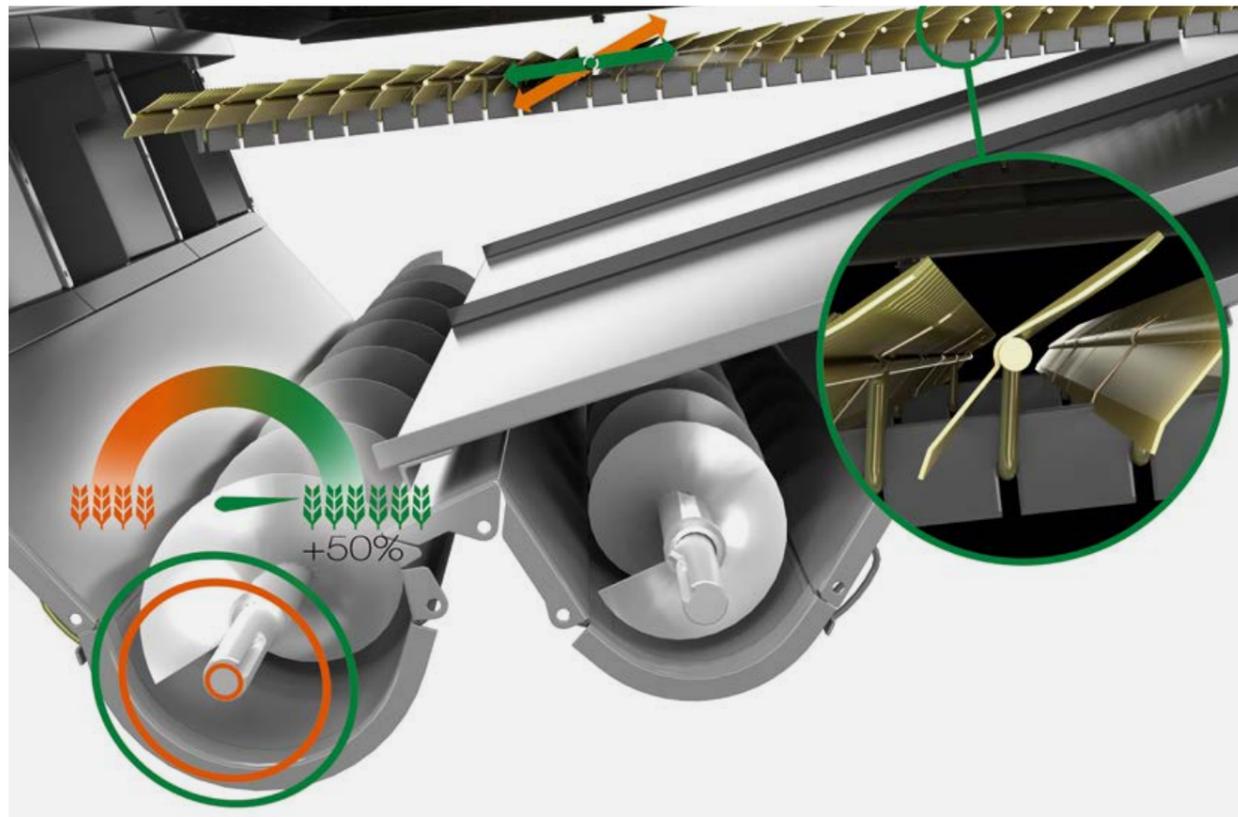
Controle la separación del grano restante y la limpieza, de forma confortable como por un "espejo retrovisor": Desde la cabina con el control del paso de granos CLAAS. Éste trabaja con una gran exactitud de ajuste e información, adaptándose de forma automática a tipos de fruto con diferente dificultad.

Sus ventajas:

- Mediante la observación paralela, usted puede ajustar con mayor rapidez la máquina en los aspectos de limpieza y separación del grano restante
- El control del paso de granos le muestra si está cosechando con la óptima velocidad de avance
- Usted conduce con total seguridad al límite de rendimiento de la máquina



Visión por atrás de los sacudidores



Rendimiento limpio.

Material de cosecha limpio en el depósito de grano y un fácil ajuste de la limpieza son los deseos de cualquier operario. Para hacer posibles estos resultados, hemos optimizado la limpieza de la totalidad de la serie TUCANO ya en el año 2016, modificando para ello tanto la criba inferior como su ángulo de giro. El resultado: Grano limpio, menos material en el retorno, ajuste sencillo.

Control visual del retorno desde el asiento del operario.

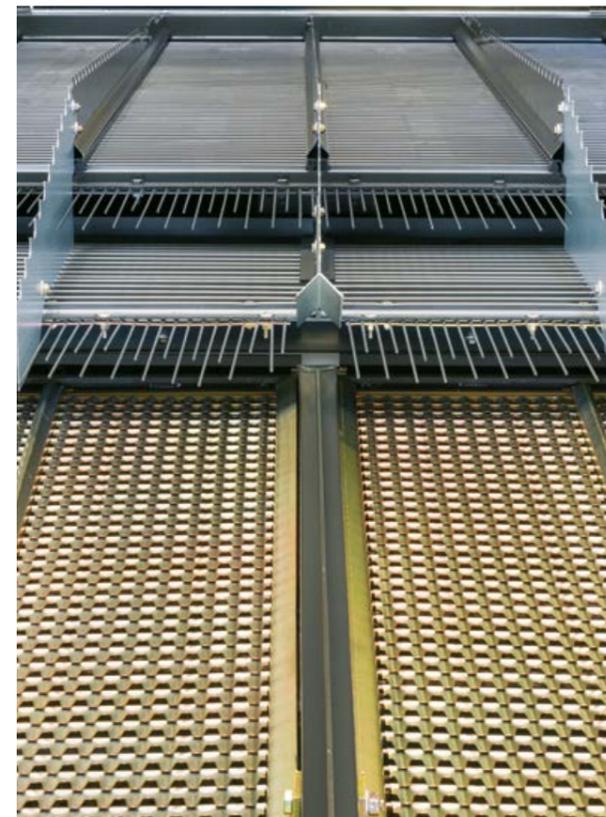
Con la ventanilla iluminada, el operario puede ver el sinfín de retorno desde la cabina. Así se puede valorar rápidamente el mejor ajuste posible de la máquina.

Ventilador radial o de turbinas.

- Seis o cuatro turbinas o un ventilador radial ofrecen una presión constante del viento, con un reparto homogéneo de la misma, incluso con carga variable de cribas
- La canalización obligatoria del caudal de aire hace imposible la creación de alfombras
- El caudal de aire es guiado con total seguridad, incluso con poca cantidad de viento
- Regulable sin escalonamientos desde la cabina

Fondo de preparación.

En el fondo de preparación ya tiene lugar una separación previa en granos (abajo) así como tamo y paja corta (arriba). La descarga resultante de la criba superior incrementa la capacidad de limpieza. Todos los modelos TUCANO disponen de un fondo de preparación de plástico extraíble hacia delante.



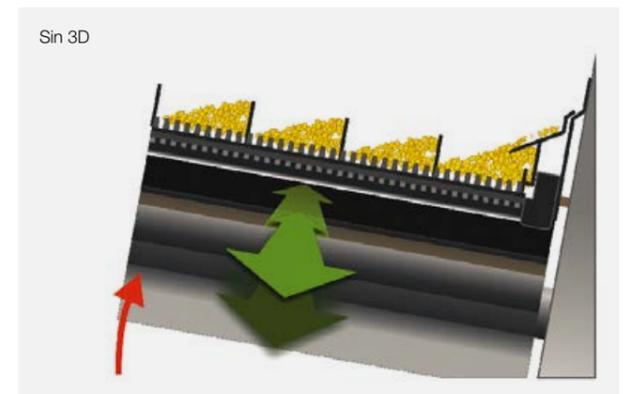
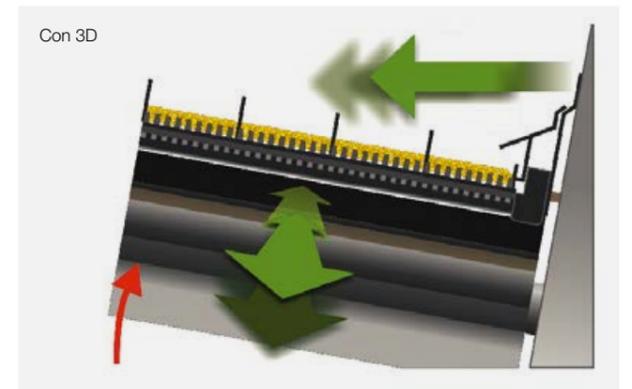
Uno o dos escalones.

- Dos escalones: TUCANO 500 y 400
- Un escalón: TUCANO 300
- Permiten una descarga importante de la criba superior
- Logran un incremento del rendimiento, sobre todo con paja seca y quebradiza

Regulación eléctrica de las cribas.

Desarrollado por CLAAS, copiado por la competencia. Reglaje eléctrico de las cribas desde la cabina:

- Sencillo y cómodo
- Se evita la pesadez de estar bajando
- Control inmediato de los resultados



Limpeza 3D.

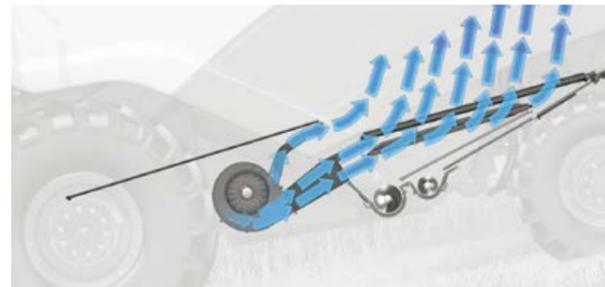
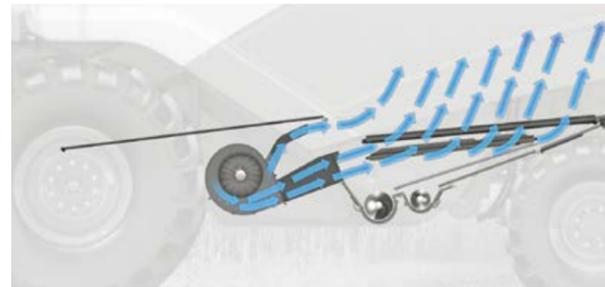
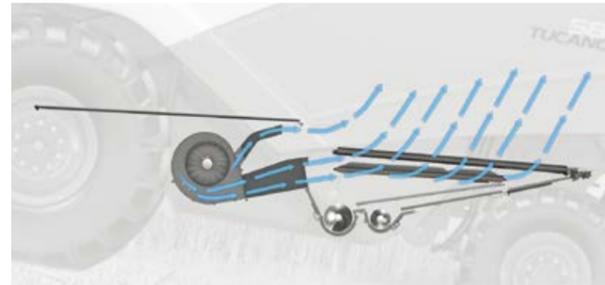
- Compensación dinámica de la pendiente - control activo de la criba superior
- Total estabilidad de rendimiento en laderas con pendientes de hasta un 20%
- Absolutamente exenta de mantenimiento y desgaste
- Montaje posterior rápido y sencillo
- Junto con AUTO CONTOUR, un "paquete de laderas" ideal



Unidad de mando hidráulico de la limpieza 3D.

AUTO SLOPE.

Control automático del ventilador.



Lograr de forma confortable cualquier pendiente.

Un terreno con pendiente requiere una mayor concentración por parte del operario. Por ello la función AUTO SLOPE le ayuda principalmente entonces a ajustar la limpieza. Cuando la máquina avanza montaña arriba, se tiene que reducir el régimen de revoluciones del ventilador, para evitar pérdidas de grano en la caja de cribas.

Por el contrario, en los trayectos pendiente abajo se tiene que incrementar el régimen de revoluciones del ventilador para mantener el flujo de la limpieza y lograr una separación de los granos. AUTO SLOPE adapta continuamente el régimen de revoluciones del ventilador a las condiciones, partiendo del régimen de revoluciones previamente seleccionado por el operario.

¿Cómo trabaja AUTO SLOPE?

En pendiente arriba:

- Se reduce el régimen de revoluciones del ventilador

En pendiente abajo:

- Se incrementa el régimen de revoluciones del ventilador

Sus ventajas:

- Absolutamente exento de mantenimiento y desgaste
- El régimen de revoluciones del ventilador es adaptado automáticamente
- Mejor rendimiento de la caja de cribas mediante una cantidad de aire adaptada
- El rendimiento de la limpieza permanece estable
- Junto con la limpieza 3D un perfecto trabajo en conjunto en terrenos desnivelados
- Más caudal y menores pérdidas en pendientes

Medición electrónica del volumen del retorno.

El nivel de relleno y la composición del retorno permiten valorar el ajuste óptimo de la máquina. La TUCANO mide el volumen total de material en el retorno.

- La medición tiene lugar con una barrera fotoeléctrica en la parte superior del elevador del retorno
- Indicación del volumen de retorno y del nivel de pérdidas uno junto al otro en CEBIS



11.000 l. Más espacio para el mejor grano.

Reservas para los mayores caudales.

En concordancia con el enorme rendimiento de caudal, los modelos TUCANO 580 y 570 obtienen un depósito de grano con una capacidad de 11.000 l. Ofrece reservas suficientes para abrir o repartir parcelas grandes.

Gran rendimiento de descarga.

La serie TUCANO está equipada con la descarga superior y tiene un rendimiento de descarga de hasta 105 l/s. Así el depósito de grano está descargado en menos de dos minutos. Además TUCANO ofrece una gran altura y anchura de traspaso de carga. Así también se pueden cargar, sin problemas, grandes vehículos transportadores. Están disponibles los correspondientes tubos de descarga del depósito de granos para anchuras del mecanismo de corte hasta 9,22 m.



Buen ambiente.

Una tapa automática de cierre al final del tubo de descarga del depósito de granos evita que granos salgan y caigan sobre el suelo. Cada grano cae donde tiene que caer: En el vehículo de transporte.

Concepto global inteligente.

Muchos otros detalles inteligentes completan el concepto global del depósito de granos:

- Fácil toma de muestras de grano
- Gran altura de traspaso de carga
- Reparto ideal del peso
- Buena visibilidad en el depósito de granos
- Descarga rápida y en línea recta con hasta 105 l/s
- Superficies lisas en el depósito de granos, garantizan una descarga extraordinaria

QUANTIMETER mide y comprueba.

Medición del caudal, medición de la humedad e indicador de datos en CEBIS, estas son las principales funciones de QUANTIMETER.

La medición del caudal es específica para cada tipo de cultivo. El grado de humedad del material de cosecha es comprobado de forma continua y mostrado cuando se requiere.

Indicador continuo del nivel de relleno.

Durante la medición del volumen en el elevador de grano, una barrera fotoeléctrica mide el relleno de las palas individuales. El valor determinado es mostrado continuamente en CEBIS, esto hace posible el uso de la Fleet View App.



Con PROFI CAM todo a la vista.

Todos los modelos TUCANO pueden ser equipados al final del tubo de descarga del depósito de granos con una PROFI-CAM. Al colocar la cámara justo en esta posición, se pueden controlar cómodamente al mismo tiempo tres procesos a través de un pantalla a color adicional en la cabina o a través del terminal S10:

- Tubo de descarga del depósito de granos sacado: Traspaso de carga
- Tubo de descarga del depósito de granos plegado: Reparto del material picado
- Tubo de descarga del depósito de granos plegado: Parte trasera de la máquina al avanzar marcha atrás o al circular por carretera

En total se pueden conectar hasta cuatro cámaras al sistema, pudiendo ser vistas simultáneamente en el monitor a color o en el terminal S10 en la cabina.

Cámara trasera CEBIS.

Montada en el capó de salida de paja, la cámara trasera transmite la imagen directamente a la pantalla CEBIS. Desde que la TUCANO se mueve marcha atrás, se produce automáticamente la visualización de la imagen de cámara.



Ancha ventana del depósito de granos



Imagen de la PROFI CAM en la pantalla adicional

Corte corto, esparcido amplio: El campo queda preparado para la próxima cosecha.



- 1 Cuchilla transversal regulable
- 2 Eje del rotor
- 3 Cuchilla
- 4 Lámina de fricción atomillable
- 5 Contracuchillas regulables

Picado corto, esparcido homogéneo.

La paja, procedente del rotor o de los sacudidores, es picada muy corta por el picador y repartida con total seguridad por la anchura de trabajo programada. La salida de la caja de cribas llega al esparcidor de tamo Heavy Duty, que entonces reparte el tamo existente de forma homogénea por el terreno – el ancho de lanzamiento se regula con total facilidad.

Reglaje eléctrico de las chapas guía del rotor en TUCANO 500.

En la salida del rotor se puede modificar la alimentación del picador y la forma de hilera mediante una chapa guía regulable eléctricamente. Dependiendo de la humedad y de las características de la paja, el flujo es dirigido siempre lo más centrado posible hacia el picador. Solo así se alcanza un reparto homogéneo del material picado. Al colocar hileras se puede influir en la anchura de éstas mediante la posición de la chapa guía del rotor. Cuando la chapa guía del rotor está totalmente metida, la hilera obtiene una anchura máxima para que la paja se seque mejor y para una alimentación más homogénea de la empacadora posterior por todo el ancho del pickup.



Chapa guía del rotor

SPECIAL CUT.

Para todos los modelos TUCANO está disponible un picador de paja SPECIAL CUT en vez del STANDARD CUT. El picador es conectado y desconectado electro-hidráulicamente a través de un sensor desde que la chapa guía de paja cambia de posición. SPECIAL CUT cuenta con un número de cuchillas superior en un 30%. 80 en TUCANO 570 y 580 y en las máquinas de seis sacudidores (450 / 440 / 340), 68 en los modelos con cinco sacudidores (430 / 420 / 320) y en TUCANO 560. La carcasa que optimiza el flujo, ofrece una alimentación homogénea de paja. Con ello se garantiza una menor necesidad de fuerza y un reparto seguro. A continuación el material picado es dirigido al ACTIVE SPREADER o a la capota esparcidora de paja.

Repartido por toda la anchura de trabajo: ACTIVE SPREADER (TUCANO 580 / 570 / 560 / 450 / 440 / 340).

Cuanta mayor es la cantidad de paja y el ancho del cabezal, de forma más exacta y homogénea tiene que ser repartida la paja. El ACTIVE SPREADER de CLAAS le ofrece la solución correcta.

El material picado es tomado en pleno movimiento por dos rotores de tiro que trabajan contrapuestamente, es de nuevo acelerado y repartido homogéneamente por una anchura total de hasta más de 9,3 m. El sentido de esparcido se puede graduar para ello confortablemente desde la cabina.

TUCANO ofrece así un reparto eficiente de la paja con una mínima necesidad de fuerza. Tanto el ACTIVE SPREADER como también el SPECIAL CUT son únicos en esta clase de rendimiento y ponen a TUCANO en la cúspide de la clase media-alta.



Si esparcidor de tamo, entonces HD.

Las ventajas son múltiples:

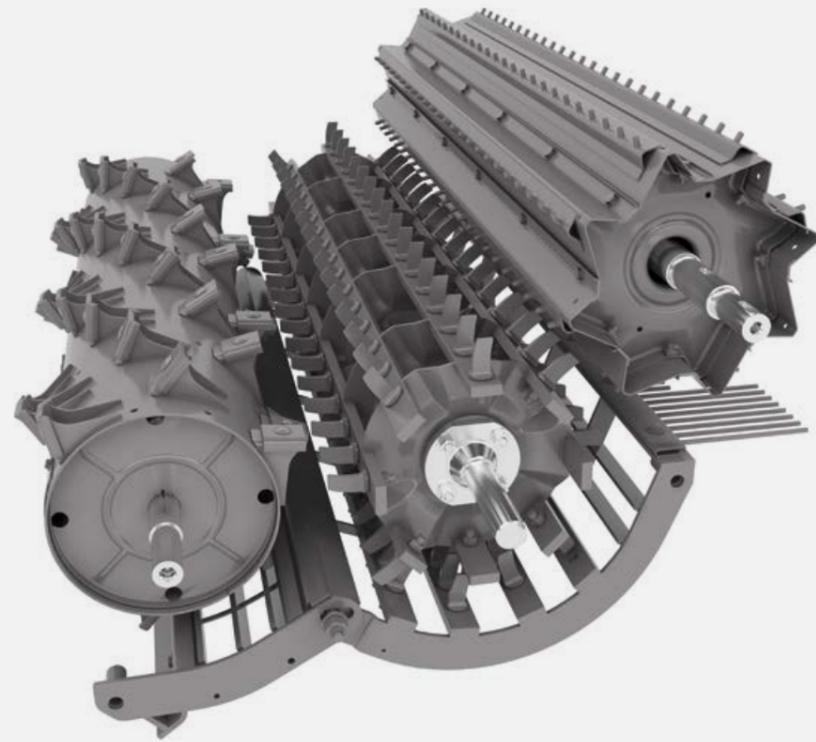
- Apto para maíz y cereal - no requiere transformaciones
- Componentes HD para una vida útil más larga
- Extraordinario reparto a lo ancho
- Transporte seguro del material en todas las condiciones
- No se influye en el flujo de aire de la limpieza
- Acceso óptimo a la caja de cribas, con el esparcidor de tamo plegable

SPECIAL CUT para maíz de fábrica.

TUCANO 500 está disponible de fábrica con el picador SPECIAL CUT para la cosecha de maíz.



Formador de hileras



Aptos para arroz: Órganos de trilla APS.

Los granos de arroz son delicados, para no dañarlos durante la cosecha, el habitual cilindro desgranador de barras es sustituido por un cilindro desgranador de dientes. En el lanzapaja (TUCANO 400) y en el cilindro de alimentación (TUCANO 500) se atornillan además barras de dientes.

Para las máquinas siguientes están disponibles de fábrica unos órganos de trilla APS para arroz: TUCANO 580, 570, 560, 450, 440, 430.

TUCANO 300 también puede ser equipada para la cosecha de arroz mediante un juego de transformación. Para las máquinas APS HYBRID 570 y 560 están disponibles adicionalmente cóncavos especiales de separación para los rotores de la separación del grano restante ROTO PLUS. La distancia adicional de los alambres del cóncavo incrementa en gran medida el rendimiento de separación en paja verde de arroz.

Soporta una gran carga. La recolección de grano.

La cantidad de partículas de tierra y suciedad, que son recolectadas durante la cosecha de arroz, es muy alta. Para mantener bajo el desgaste de material, todos los componentes de la recolección de grano están fabricados de material resistente al desgaste.

Componentes resistentes al desgaste.

- Sinfín del retorno
- Tapa de cierre del elevador del retorno
- Sinfín de grano
- Pata del elevador con tapa de cierre
- Sinfín de relleno del depósito de granos
- Sinfín de descarga del depósito de granos
- Sinfín del tubo de descarga del depósito de granos



Robusto: Depósito de grano HD.

Los sinfines en la tolva y en el tubo de descarga también son de material resistente al desgaste. Adicionalmente se ha modificado el sinfín de descarga en el depósito de grano para garantizar un óptimo rendimiento transportador de los granos de arroz. El depósito de grano para arroz está disponible para las máquinas TUCANO 580, 570, 560, 550, 450, 440 y 430.

Evitar el patinaje.

Los modelos TUCANO 580, 570, 450 y 440 pueden ser equipados con trenes especiales de orugas de acero. Éstos aseguran una buena tracción, evitan un enterramiento profundo y soportan grandes cargas. Solo con ello es posible la cosecha mecanizada en los campos de arroz, que muestran a menudo suelos muy mojados.

Proteger los ejes.

Las condiciones más difíciles para la cosecha en los campos de arroz hacen que la máquina sufra más. El eje motriz y todos los cojinetes del eje están sellados de forma especial, estando protegidos frente a humedad y agua (TUCANO 580, 570, 560, 550, 450, 440). La protección del subsuelo protege a otros componentes importantes, por ejemplo la caja de cambios, frente a daños, suciedad y un mayor desgaste.



Óptima transmisión para una potencia máxima: CPS.

El desarrollo de máquinas en CLAAS es sinónimo del reto permanente hacia un coeficiente de rendimiento aún mayor, aún más fiabilidad y aún más rentabilidad.

Esto es lógicamente válido para todas las zonas de una cosechadora CLAAS. Pero en este caso, el sistema de transmisión juega un papel fundamental. Y para ello se trata de mucho más que de un potente motor.

Bajo el nombre CLAAS POWER SYSTEMS, CLAAS combina los mejores componentes en un sistema de transmisión sin competencia. Potencia máxima siempre que se necesita. Idealmente adaptado a los sistemas de trabajo, con técnica que ahorra combustible y se amortiza con rapidez.

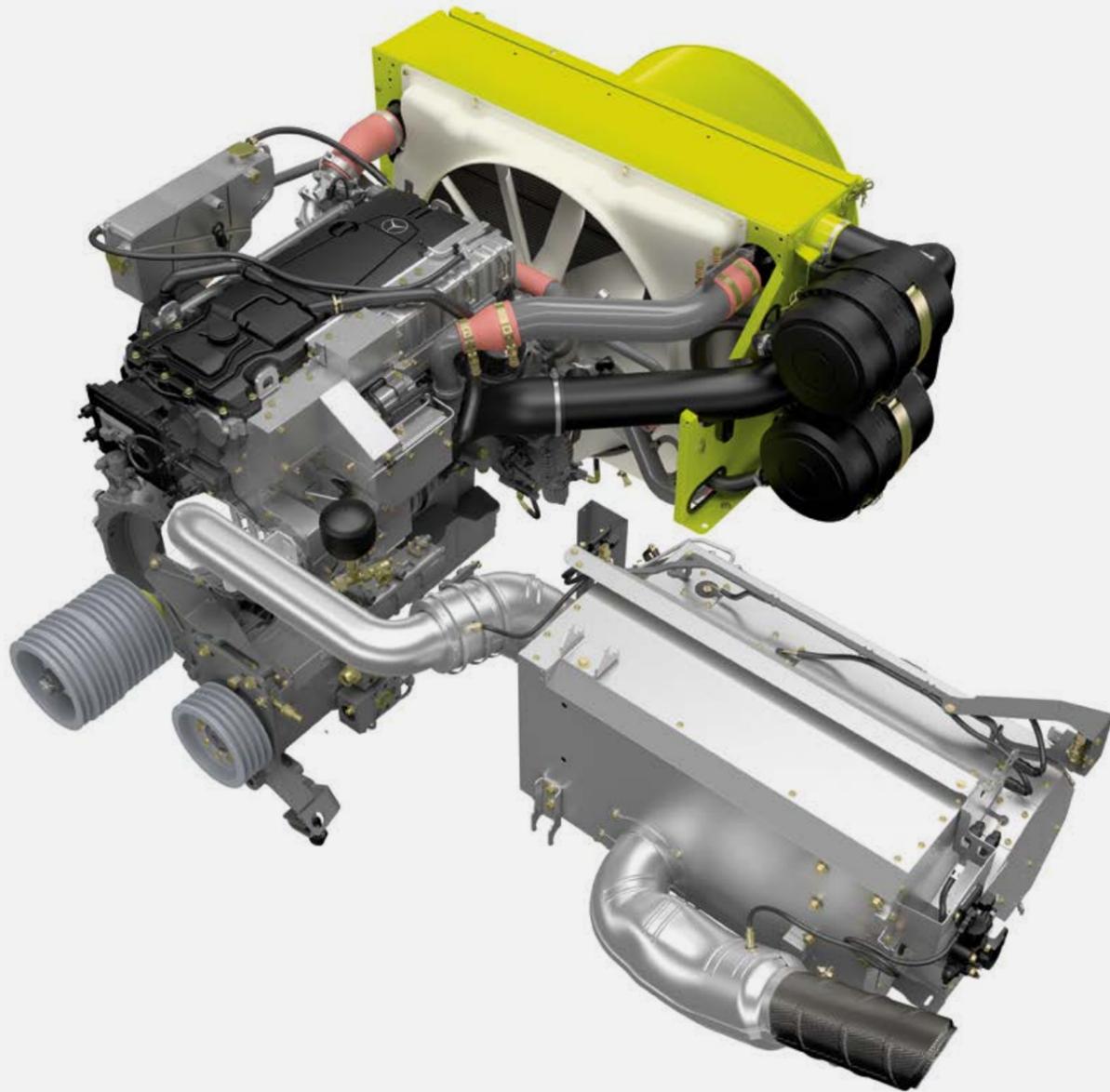
En TUCANO se cumplen las expectativas: La experiencia de más de 75 años desarrollando cosechadoras se encuentra con el mejor sistema de transmisión nunca desarrollado por CLAAS. Para los mejores resultados de trabajo.

Más particularidades tecnológicas y detalles exclusivos: Para la mayor fiabilidad también en condiciones extremas. TUCANO está preparada.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Potencia de motor incrementada con gran economía.



Nada a medias en lo que a fuerza y aguante se refiere.

El motor de alto rendimiento de 7,7 litros en TUCANO cumple con la normativa para gases de escape Stage V mediante un tratamiento posterior de los gases de escape conectado al motor y un retorno refrigerado de los gases de escape (EGR: Exhaust Gas Recirculation). Además se ha incrementado la potencia de los motores en todos los modelos TUCANO.

Una cosa limpia.

El motor Mercedes-Benz en TUCANO cumple la normativa mediante una reducción selectiva catalítica (SCR: Selective Catalytic Reduction) y un filtro de partículas diésel. El catalizador SCR transforma los óxidos de nitrógeno contenidos en los gases de escape en nitrógeno puro y agua. La urea necesaria para ello es llevada en un depósito de 57 l. Una reducción adicional de los óxidos de nitrógeno se logra mediante un retorno refrigerado de los gases de escape (EGR). El filtro de partículas diésel reduce las partículas existentes en los gases de escape.

Gran sistema de refrigeración con aspiración automática de polvo.

TUCANO trabaja con una refrigeración altamente resistente conjunta para el motor, la instalación hidráulica y el equipo de aire acondicionado. Mediante el aumento del tamiz del radiador se ha podido incrementar de forma efectiva el rendimiento de refrigeración. La aspiración automática de polvo se encarga de la limpieza continua del tamiz hidráulico rotativo del radiador y con ello de una máxima potencia refrigerante. La suciedad en las láminas del radiador es muy inferior.

Aspiración de aire y filtro de aire.

El aire fresco para el motor es absorbido en la nueva TUCANO del tamiz rotativo del radiador. Mediante la preseparación activa entran menos partículas en los dos filtros de aire. Su volumen ha sido adaptado al nuevo motor, siendo incrementado. Estas mejoras significativas permiten alargar en gran medida los intervalos de mantenimiento y reducir igualmente los tiempos muertos.



Depósito de combustible con hasta 750 l de capacidad



Una batería de 12 V abastece la electrónica de a bordo y la electrónica del motor. Colocada con un fácil acceso en la caja de la batería.

Eficiencia e inteligencia. La nueva gestión del motor.



Ahorrar diésel con DYNAMIC POWER.

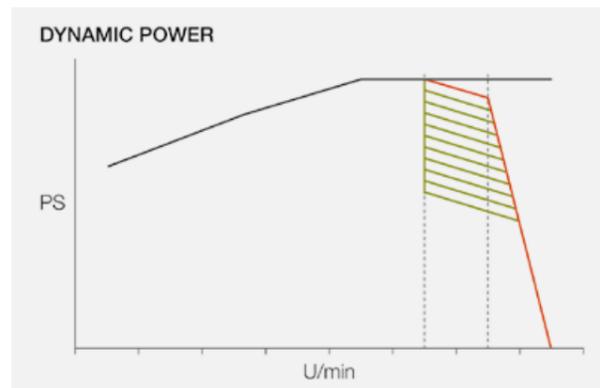
Todos los modelos TUCANO están ahora equipados de serie con DYNAMIC POWER. La gestión inteligente del motor dirige diferentes curvas de rendimiento del motor dependiendo del equipamiento y adapta el comportamiento del par motor a la potencia necesitada.

Así se pueden ahorrar en el rango de carga parcial, por ejemplo para la colocación de hileras, hasta un 10% de combustible. Durante el proceso de traspaso de carga o al utilizar el picador de paja, se incrementa la potencia al máximo para que usted pueda trabajar con una eficiencia máxima y el mayor caudal.

Aprovechar de forma óptima la potencia del motor.

DYNAMIC POWER utiliza diferentes curvas de rendimiento del motor. La potencia no necesitada es sencillamente desconectada por la inteligente gestión del motor. Desde que el régimen de revoluciones del motor cae debido a una mayor necesidad de potencia, el sistema conecta automáticamente la curva de rendimiento superior.

Al conectar la descarga del depósito de granos, DYNAMIC POWER le ofrece a la TUCANO directamente la curva de rendimiento más alta. Tras finalizar el proceso de traspaso de carga, la potencia del motor es nuevamente regulada a la baja y adaptada a la curva de rendimiento necesaria.



Ahorro de combustible al colocar hileras, potencia máxima durante el proceso de descarga



Bajar automáticamente el régimen de revoluciones.

- La inteligente gestión del motor DYNAMIC POWER está siempre activa
- Régimen de revoluciones del motor de 850 rpm, cuando el interruptor del régimen de revoluciones se encuentra en el régimen inferior de revoluciones y no se acciona ninguna función
- Régimen de revoluciones del motor 1.100 rpm, desde que se inclina la palanca de avance o se activa una función
- Reducción del régimen de revoluciones del motor con plena carga a 1.900 rpm
- Reducción del régimen de revoluciones del motor en estado de parada en el modo de transporte a 850 rpm

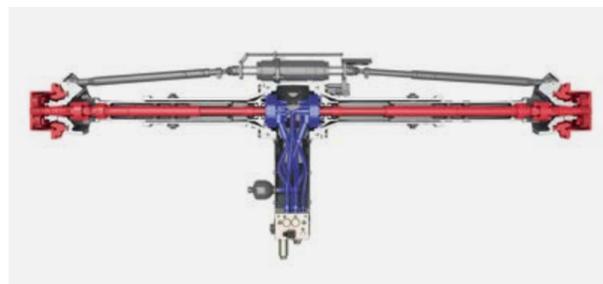
Disfrutar de todas las ventajas.

- Ahorro de combustible con plena carga
- Ahorro de combustible con carga parcial (con la colocación de hileras hasta un 10%)
- Ahorro de combustible en estado parado
- Menor nivel de ruidos en estado parado, cuando se monta el mecanismo de corte
- Maniobrar suavemente incrementando ligeramente el régimen de revoluciones del motor
- Menor nivel de ruidos al circular por carretera
- Reducción automática del régimen de revoluciones del motor al esperar en cruces



Doble tracción 4 TRAC.

El avance hidrostático de TUCANO – sin embragar, sin cambiar de marcha – se dirige cómodamente con el mando multifuncional. Tanto confort de manejo se materializa rápidamente en un aumento del rendimiento: Maniobrando más deprisa y consiguiendo una adaptación óptima de la velocidad de avance a las condiciones de cosecha. Su opción “extra-power”: La doble tracción. Pulsando simplemente un botón, cambia a la extraordinaria fuerza que le garantiza el avance hasta en las más difíciles condiciones de suelo. La tracción a las cuatro ruedas es sumamente fiable y está exenta de mantenimiento.



Fuerza de tiro de sobra.

El eje de doble tracción dispone de dos motores centrales hidrostáticos. Éstos están integrados en el eje y se caracterizan por un coeficiente de rendimiento muy superior. Con la construcción integrada son tendidos muchos menos cables por fuera. Menos suciedad se puede acumular en condiciones húmedas y se minimiza el riesgo de daños en el accionamiento.

Grandes ruedas para el eje de doble tracción.

Para una tracción aún mayor en condiciones difíciles y una reducción de la presión del suelo, están disponibles neumáticos con las dimensiones 600/65 R 28 o VF 620/70 R 26 (TUCANO 580 / 570 / 450 / 440). Ambos neumáticos se pueden combinar con algunos neumáticos de 800 mm de anchura.





Se puede incrementar el rendimiento punta.

Cosechar en laderas pronunciadas con la misma efectividad y potencia que en la llanura – las cosechadoras MONTANA de CLAAS se han ganado una gran reputación internacional en esta disciplina. Ha llegado el momento de ampliar la serie TUCANO con cinco máquinas MONTANA.

Cinco nuevos modelos.

Los cinco nuevos modelos MONTANA con un volumen del depósito de granos de hasta 11.000 litros son las cosechadoras ideales para pequeñas zonas y regiones con pendiente. Tres de ellos están equipados con el APS HYBRID SYSTEM, dos de ellos con la tecnología de sacudidores APS. TUCANO 560 y 430 MONTANA mantienen con ruedas 800 una anchura de transporte inferior a los 3,50 m, con ruedas 680 incluso por debajo de 3,30 m.

Totalmente automático en pendiente.

Todas las funciones MONTANA actúan de forma automática – adaptadas a la inclinación del terreno. La nivelación transversal actual es mostrada en CEBIS, de manera que el operario siempre pueda valorar fácilmente el terreno y el límite. Un control manual de las funciones MONTANA también es posible. Los elementos de mando necesarios para ello están integrados confortablemente en el reposabrazos. Así se puede por ejemplo bajar el mecanismo de traslación a la posición de transporte pulsando un botón. La altura de la máquina es entonces inferior a 4 m.



Manejo de las funciones MONTANA integradas en el reposabrazos



Canal de alimentación TUCANO MONTANA

Canal de alimentación MONTANA.

El canal de alimentación MONTANA está equipado con dos cilindros verticales para el control AUTO CONTOUR y la nivelación de la pendiente de hasta un 20%.

AUTO CONTOUR dirige el mecanismo de corte de forma precisa por el contorno del suelo, ofreciendo con ello una recepción limpia, una cosecha sin problemas y unos rastrojos homogéneos en todos los cultivos. El ángulo de corte es registrado a través de sensores, de manera que la nivelación transversal también está garantizada con el cabezal levantado en los cabeceros o con rastrojos altos en la cosecha de colza.



Eje delantero MONTANA con inclinación máxima

Dos caminos para la eficiencia.

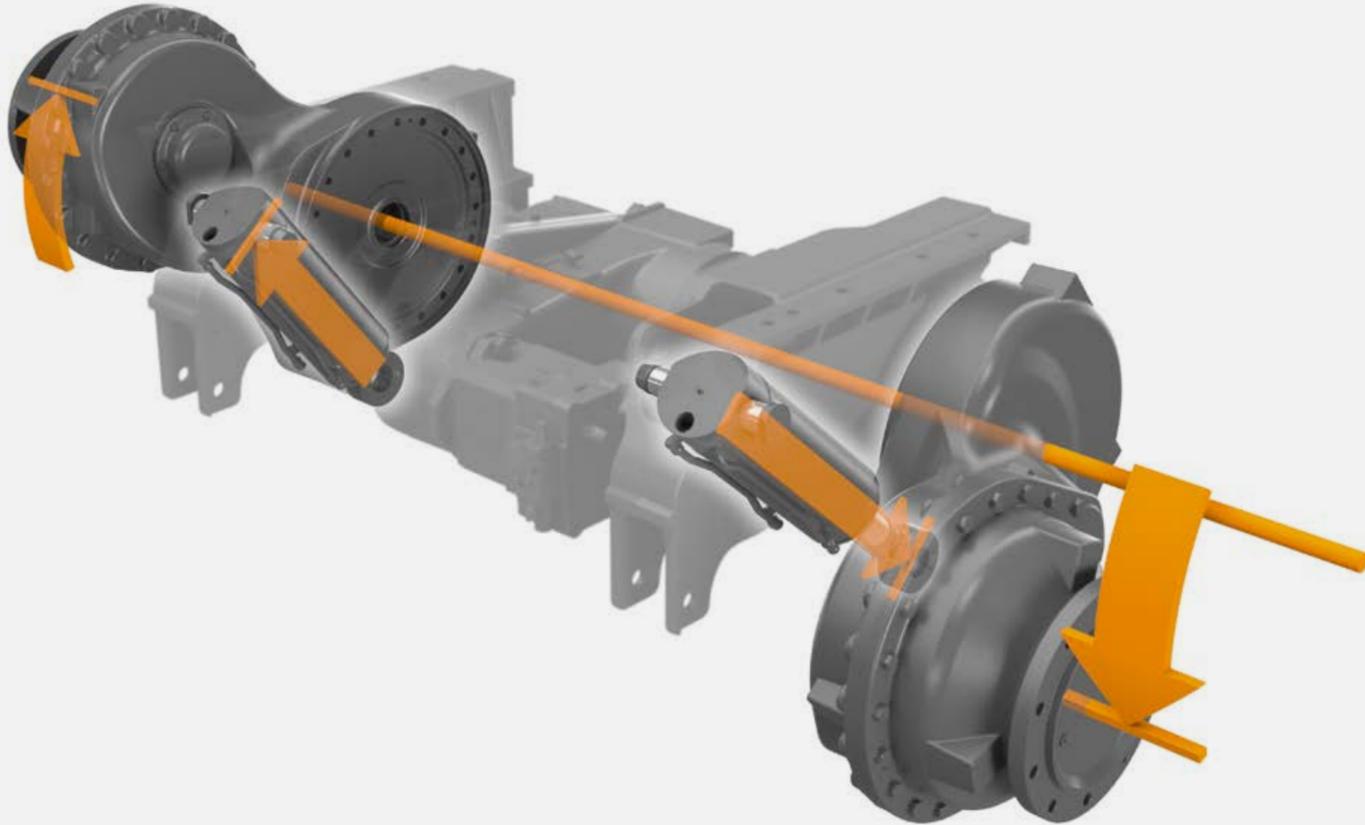
Para la función MONTANA están disponibles dos diferentes modos de servicio. En el ajuste «Nivelación máxima de la pendiente» se utiliza la totalidad del recorrido de reglaje del eje delantero. Este modo está recomendado para la mayoría de las regiones de trabajo.

El ajuste «Ángulo de corte constante» limita el recorrido de reglaje del eje delantero, dándole así prioridad al ángulo de corte ajustado. Este modo es priorizado para la cosecha de cereal tendido. Pero esto permite además optimizar el uso de mecanismos de corte MAXFLEX para la cosecha de legumbres y leguminosas con bajo crecimiento.



TUCANO MONTANA.

Fabricada para terrenos realmente difíciles.



El eje motriz MONTANA. Cosechar con la misma efectividad que en la llanura.

El eje motriz de la MONTANA hace que sea tan flexible. Con un giro de los pórticos con cilindros de oscilación hidráulicos, las ruedas se adaptan al suelo. El chasis MONTANA compensa inclinaciones laterales de hasta un 18%. Esto permite, hasta en regiones empinadas, un efectivo rendimiento de trilla como cuando se trabaja en la llanura. En cualquier pendiente el operario se encuentra en una cómoda posición de asiento para poder trabajar largas jornadas sin estrés.

Avanzar en condiciones extremas.

Puede hacer equipar su TUCANO MONTANA con un bloqueo opcional del diferencial en el eje delantero. El bloqueo del diferencial puede ser activado en el reposabrazos girando un botón, ofreciendo una fuerza de tiro adicional en el eje delantero. Así avanza con una mayor seguridad en condiciones extremas, como por ejemplo en terrenos difíciles o con grandes pendientes.

La propulsión MONTANA. Cosechar confortablemente con dos niveles de marcha.

La TUCANO MONTANA dispone de una caja de cambios de 2 marchas con adaptación automática de la carga. En las dos marchas los operarios pueden acceder a dos niveles de marcha que son conectados dependiendo de la carga de la propulsión. Cuando se necesita la fuerza de tiro máxima, la máquina cambia automáticamente al nivel de marcha inferior. No es necesario cambiar manualmente. Durante la cosecha se utiliza la primera marcha.

Avanzar con una tracción máxima.

Puede conducir la MONTANA en dos modos operativos: el automático o – para prepararse a terrenos extremos o condiciones difíciles – el modo manual. La máquina permanece entonces en el primer nivel de marcha. Usted selecciona pulsando un botón la mayor fuerza de tiro. Una doble tracción opcional le ayuda con motores en los cubos de las ruedas, logrando una tracción muy superior a la de las máquinas estándar.



Para sentirse bien.
Confort de primera.

Confort es para CLAAS: Todo su entorno está preparado para que usted puede trabajar con una eficiencia máxima. Desde la perfecta visibilidad panorámica, hasta la más pequeña manipulación.



El nuevo concepto de mando. Entrar y comenzar con la cosecha.



Inteligencia en la cabina.

Con el nuevo CEBIS con pantalla táctil sus operarios tienen un cómodo acceso a todas las funciones de la máquina. Las más importantes se pueden graduar con interruptores en el reposabrazos. El manejo de TUCANO tiene lugar de forma intuitiva y es posible sin conocimientos previos. Así también operarios nuevos son rápidamente capaces de manejar la máquina de forma segura y sacar lo máximo de ella.

Nuevo concepto de manejo.

Tanto en trayectos con altibajos por el campo o de operarios inexpertos, la precisión en el manejo siempre está garantizada. En base a sus deseos el operario puede ajustar la TUCANO de tres modos:

- Con la función táctil de CEBIS
- Mediante reglaje directo con interruptores
- Con el botón giratorio del campo de mandos CEBIS

- A Pantalla CEBIS
- B Palanca multifuncional CMOTION
- C Campo de mandos CEBIS
- D Interruptor del régimen de revoluciones del motor diésel
- E Campo de mandos para la radio y el teléfono
- F Interruptor cabezal y órganos de trilla
- G Interruptor reglaje directo
- H Soporte para Smart Phones

Nueva generación CEBIS.

Basta pulsar ligeramente la sensible pantalla táctil y el nuevo terminal CEBIS reacciona inmediatamente.

- Visualización de la totalidad de la máquina en la imagen resumen
- Acceso directo a todas las funciones pulsando en las componentes del cuadro resumen



El nuevo reglaje directo.

- Reglaje de las funciones directamente con interruptores
 - Al mismo tiempo se abre una gran celda de diálogo en CEBIS para mostrar el reglaje
- 1 Régimen de revoluciones del cilindro desgranador
 - 2 Distancia del cóncavo
 - 3 Régimen de revoluciones del ventilador
 - 4 Abertura de la criba superior
 - 5 Abertura de la criba inferior
 - 6 Régimen de revoluciones del rotor TUCANO 500
 - 7 Chapa guía del rotor TUCANO 500



Reglaje directo

Campo de mandos CEBIS.

- Navegación en CEBIS con pulsador giratorio y tecla escape
- Manejo seguro en trayectos con altibajos

Nueva gestión de favoritos.

Los ajustes utilizados más a menudo pueden ser programados como favoritos. Los operarios manejan la máquina casi sin mirar. Su mirada está concentrada en el cabezal y en el flujo.

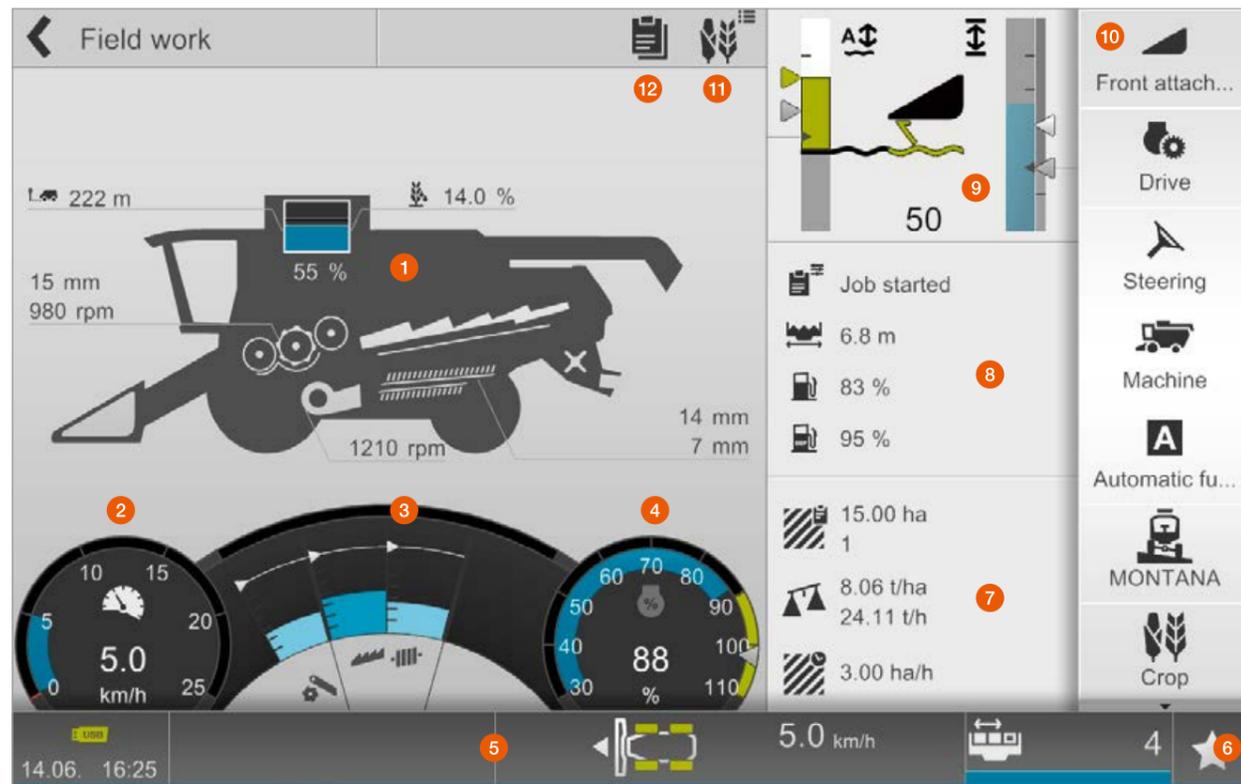
- Siete funciones libremente seleccionables
- Acceso directo y reglaje con teclas en la palanca de marcha CMOTION



Campo de mandos CEBIS: Pulsador giratorio (8), tecla escape (9), gestión de favoritos (10)



Palanca de marcha CMOTION: Selección de favoritos (11), selección de favoritos a la alta (12), a la baja (13), modificación de los valores con teclas (14)

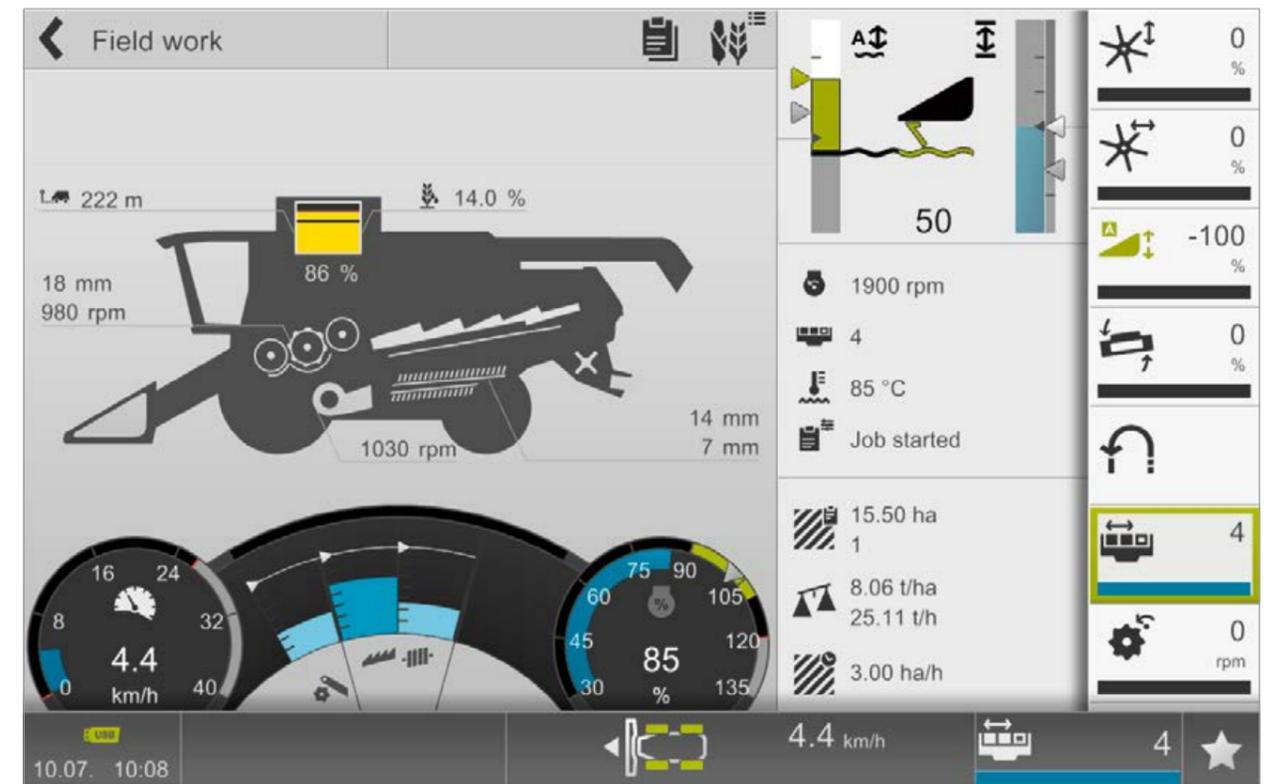


Sumario pantalla de cosecha.

- 1 Silueta de la máquina con acceso rápido para los órganos de trilla, el reglaje de las cribas, el régimen de revoluciones del ventilador incl. indicador de estado
- 2 Indicador velocidad de avance
- 3 Indicador volumen del retorno, pérdidas de las cribas y los sacudidores o el rotor
- 4 Carga del motor
- 5 Informaciones del vehículo
- 6 Gestión de favoritos
- 7 Indicador datos de rendimiento
- 8 Rango de indicadores libremente seleccionable
- 9 Indicador guiado del cabezal AUTO CONTOUR
- 10 Menú principal
- 11 Cultivos preferidos, libremente seleccionables con tres datos de cultivos
- 12 Acceso rápido al menú de trabajos

Sumario trayecto por carretera.

- 13 Velocidad de marcha
- 14 Régimen de revoluciones del motor diésel
- 15 Nivel de relleno de combustible
- 16 Temperatura del agua refrigerante
- 17 Nivel de relleno de urea
- 18 Informaciones del trabajo
- 19 Rango de indicadores libremente seleccionable
- 20 Contador de mantenimiento



Ordenado y con manejo rápido.

La diagonal de pantalla de 12" de CEBIS ofrece con unos símbolos auto-explicativos y una codificación de colores, una estructura clara para los ajustes y los estados operativos. El guiado por el menú de CEBIS y la pantalla táctil permiten realizar todos los ajustes en pocos pasos.

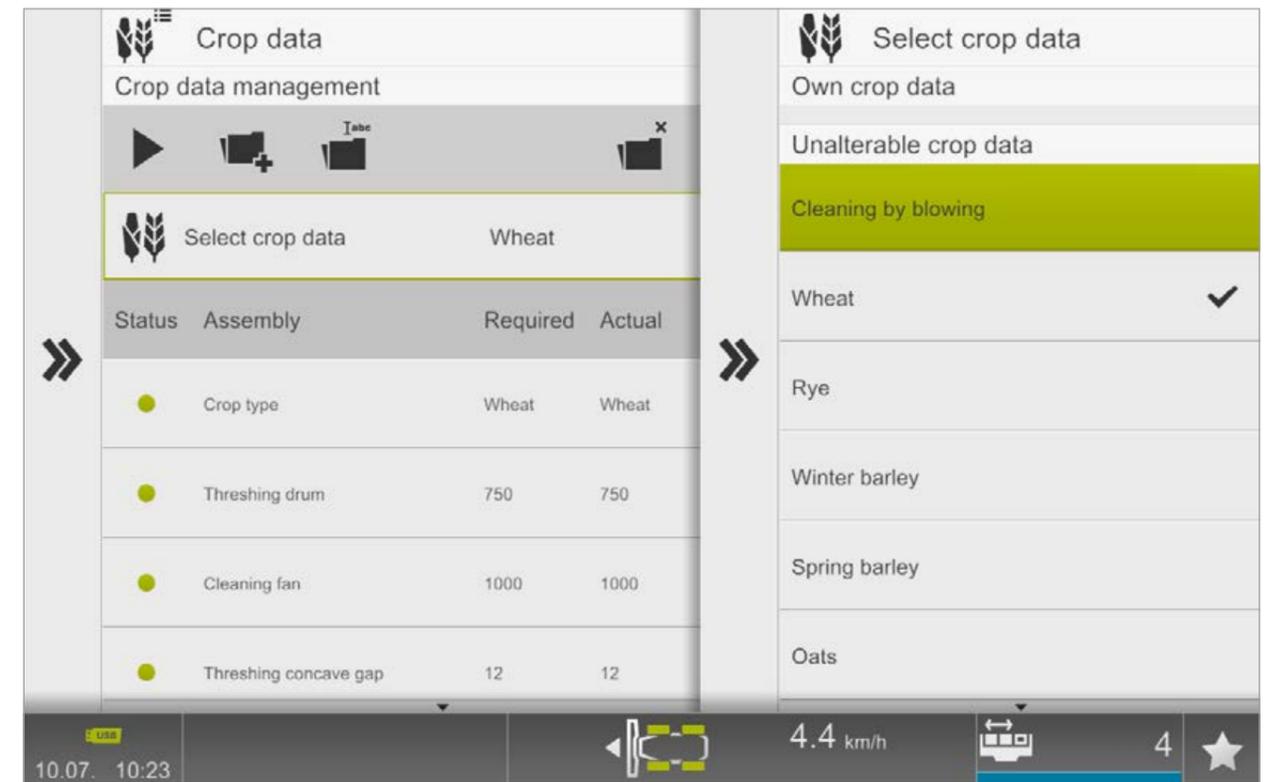
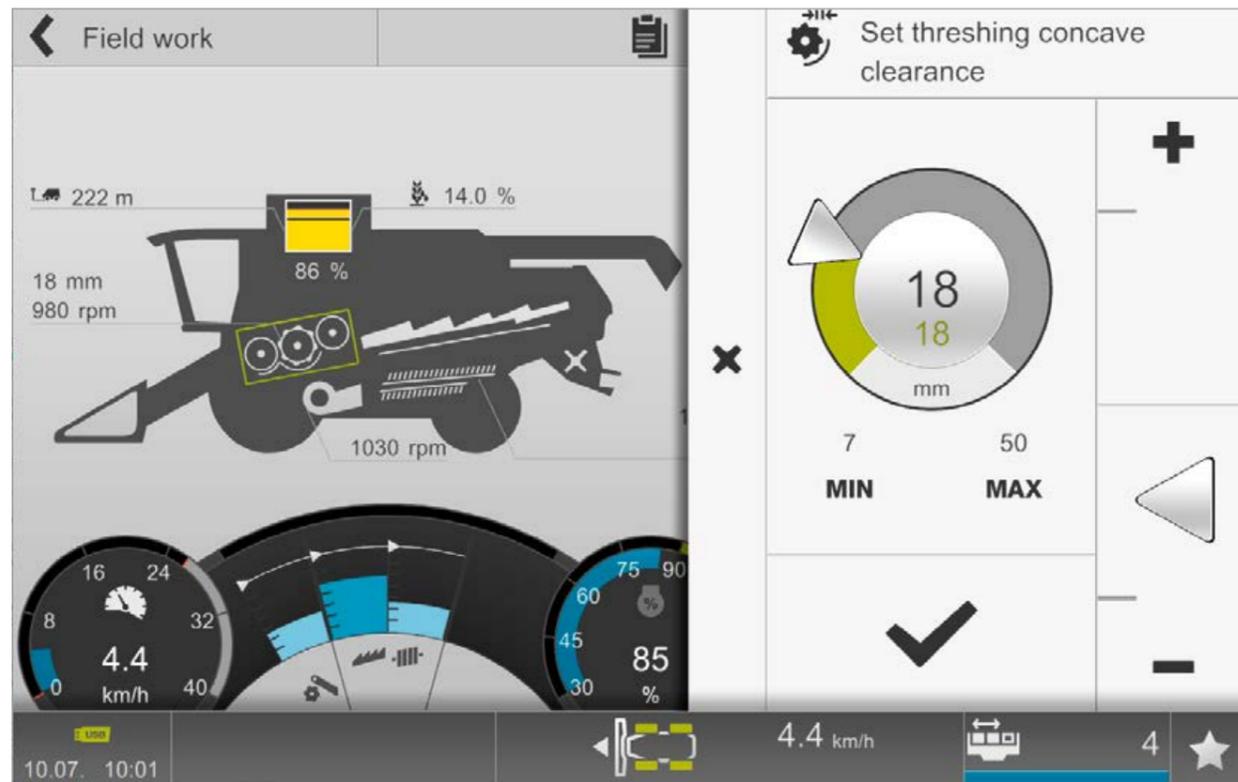
Favoritos con acceso directo.

Los operarios pueden programar como favoritos los siete ajustes más importantes y activarlos durante el trabajo de tres formas distintas: con la tecla en el campo de mando CEBIS, con el símbolo de estrella en el monitor CEBIS o – lo preferido por los profesionales – directamente en la palanca multifuncional CMOTION. Ya que con CMOTION se puede manejar la gestión de favoritos con tan solo dos dedos:

- Abrir la gestión de favoritos con la tecla estrella
- Seleccionar los favoritos con las teclas de flecha
- Modificación directa de los valores con el interruptor doble

Para ello la mano permanece siempre en la palanca multifuncional. No es necesario cambiar la mano de posición. La mirada permanece concentrada en el cabezal y el flujo.

Ayudantes inteligentes que facilitan cualquier cosecha.



Correderas y reguladores circulares intuitivos.

En el nuevo CEBIS se pueden adaptar los valores de ajuste de tres formas diferentes a las condiciones de uso. Los reguladores circulares y las correderas se manejan de forma intuitiva. Cada operario puede seleccionar el modo de ajuste que mejor le va.

Número.

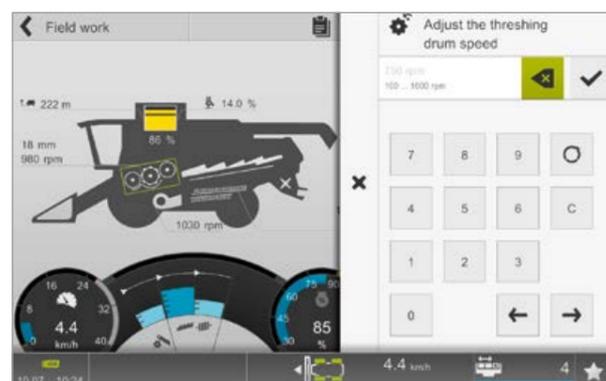
En la parte interior del regulador circular se encuentra el ajuste actualmente grabado como número. Solo hay que pulsar ligeramente el valor mostrado – ya se abre el teclado.

Regulador circular.

En la zona exterior del regulador circular una barra verde muestra el ajuste actual. El valor puede ser modificado desplazando el triángulo.

Corredera y más / menos.

Al lado del regulador circular se encuentra la corredera. Con ésta se pueden ajustar con gran precisión los valores, desplazando el triángulo o pulsando en + / -.



Ajustes automáticos de la máquina.

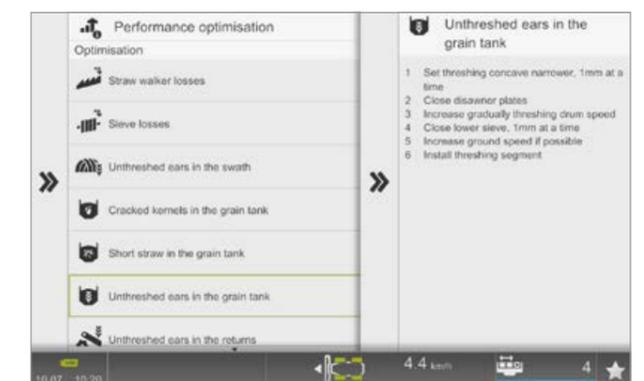
En CEBIS están programados ajustes para más de 35 cultivos. Se pueden grabar adicionalmente cultivos propios y valores de la propia experiencia, pudiendo utilizarlos en todo momento. Además se dispone de los ajustes de favoritos que están accesibles vía CEBIS.

Se ajustan los siguientes parámetros de máquina:

- Rég. de rev. del cilindro desgranador
- Distancia del cóncavo
- Régimen de revoluciones del ventilador
- Apertura de la criba superior e inferior
- Sensibilidad del control del paso de granos en las cribas
- Sensibilidad del control del paso de granos de la separación del grano restante
- Peso específico del fruto (peso por hectolitro)
- Factor de calibrado específico del fruto

Valiosos consejos de ajuste.

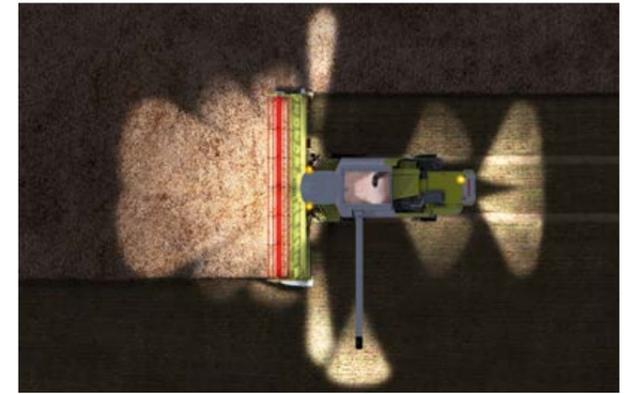
El nuevo CEBIS le da a los operarios consejos para los principales problemas de uso (p. ej. problemas de flujo en el mecanismo de corte) con los que pueden optimizar el ajuste de la máquina. Así los operarios inexpertos se familiarizan rápidamente con la máquina y disfrutan del efecto de aprendizaje.





CEBIS perfectamente a la vista.

Cada operario puede adaptar la altura y la distancia del terminal CEBIS individualmente a su tamaño y su ángulo de visión preferido. Además el terminal se puede girar muy hacia atrás independientemente del reposabrazos. Esto garantiza la libre visión de la totalidad del mecanismo de corte cuando, por ejemplo, se empieza a cosechar una parcela.



Focos de trabajo LED y luz larga de trabajo.

El concepto de iluminación garantiza también en la oscuridad la mejor visibilidad de todo el entorno de trabajo, así como de los componentes de la máquina. Equipamientos inteligentes, como la función de alumbrado posterior, completan el paquete. Focos H9 y LED convierten la noche en día.

- Luz larga de trabajo LED para la orientación a larga distancia en la oscuridad
- Iluminación para cabezales plegables*
- Alumbrado de los laterales, iluminación de los rastrojos, iluminación del eje de dirección
- Iluminación automática del tubo de descarga
- Focos automáticos de marcha atrás
- Iluminación de la limpieza, depósito de granos, retorno
- Luces de servicio debajo de las tapas laterales
- Foco de trabajo móvil



El reposabrazos se puede regular en altura y hacia adelante y hacia atrás.



Para la alimentación de corriente de terminales móviles está disponible una conexión USB.



El cajón debajo del asiento es ideal para guardar documentos de forma segura.



El asiento del instructor contiene un espacio refrigerado súper potente con un volumen de 43 l. El respaldo plegable puede pasar a ser una mesa de desayuno.

Amortigua, apoya, airea, calienta: El nuevo asiento Premium.

Quien tiene que demostrar dinámica y actividad, estando sentado, obtiene aquí todo lo que necesita. El control activo del clima ofrece una ventilación óptima y la eliminación de sudor, sin que el operario sufra dañinas corrientes de aire. La amortiguación neumática con control automático de la altura, se adapta automáticamente al peso del operario y amortigua las vibraciones de forma efectiva en hasta un 40%. Un apoyo lumbar neumático, bilateral, hace que la espalda permanezca en forma. La calefacción del asiento trabaja con un automatismo con termostato.



Asiento premium neumático con control activo del clima.



Todo a la vista - con el botón del ratón.

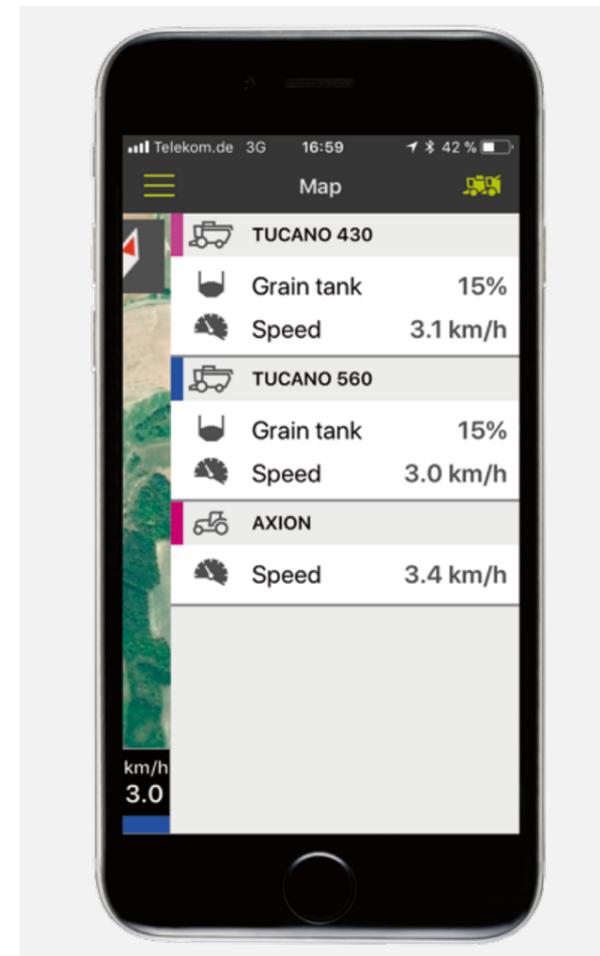
CLAAS le ofrece con TELEMATICS la opción de ver por Internet, en todo momento y desde cualquier lugar, todos los datos importantes de su máquina. Aprovechese de TELEMATICS.

Fleet View App.

CLAAS ha desarrollado con Fleet View una aplicación con la que se pueden coordinar los equipos de transporte de una flota de cosecha de tal manera que las cosechadoras utilizadas puedan trabajar continuamente sin tiempos de espera. La aplicación informa continuamente, prácticamente a tiempo real, a todos los conductores sobre la posición y el nivel de relleno de todas las máquinas de una flota.

Mejorar los procesos de trabajo.

A diario se le manda por correo electrónico un informe con el denominado análisis operativo y otras valoraciones importantes de la máquina. Antes de empezar el trabajo puede así analizar los datos exactos de la jornada anterior y determinar cómo y cuándo su máquina ha trabajado eficientemente. Además se pueden ver las huellas de la máquina con un informe de los resultados, lo que permite optimizar la logística de transporte. TELEMATICS permite una gestión específica de flotas, evitando tiempos muertos no rentables.



Facilitar la documentación.

Exporte mediante TELEMATICS datos relevantes a su fichero de parcelas y ahorre con ello un tiempo valioso. Adopte p. ej. datos sobre cantidades de cosecha específicas de partes de parcelas.

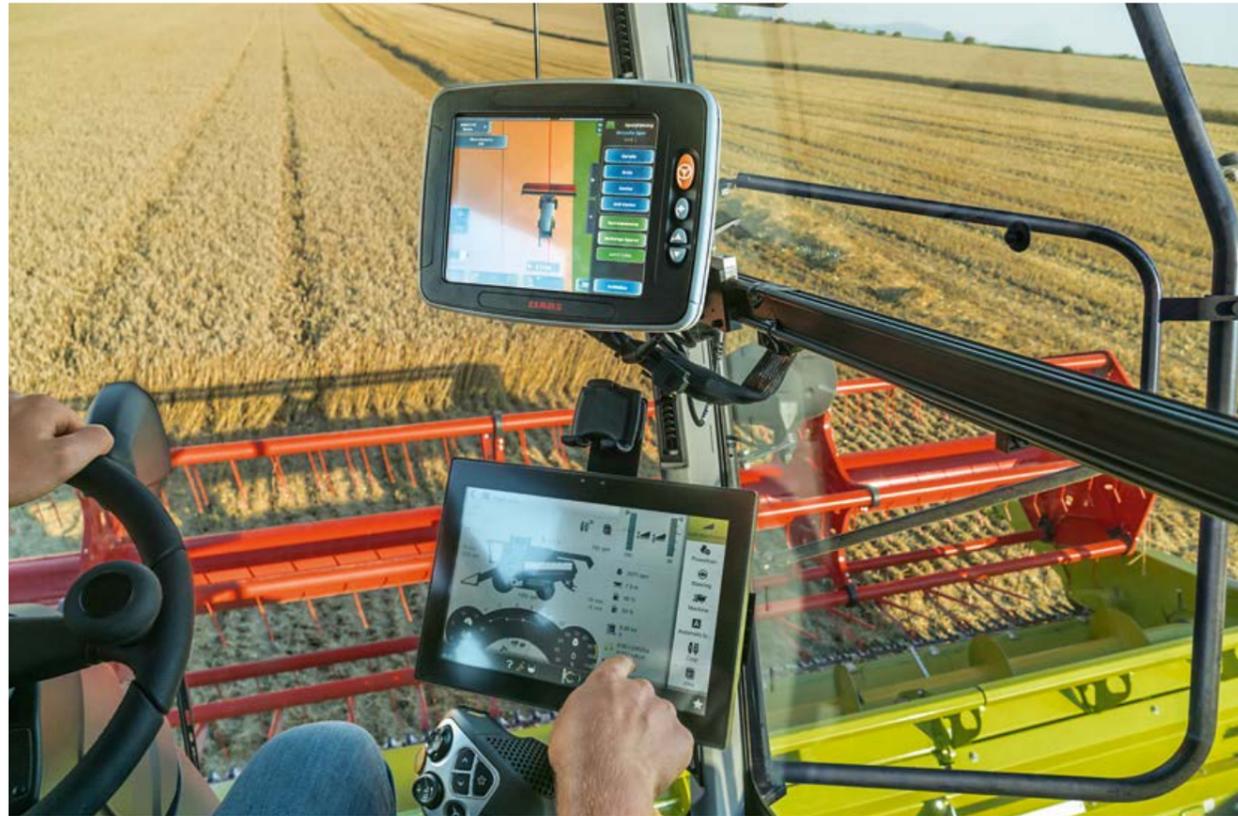
Optimizar los ajustes.

Compare a tiempo real, a través de su acceso personal al servidor TELEMATICS, los datos de rendimiento y de campaña de sus máquinas y gradúelos de forma precisa entre sí. Para un resultado perfecto: En todas las condiciones de cosecha. Cada día.



Documentación automática.

La función documenta y procesa automáticamente los datos de proceso. Como ampliación de la función de TELEMATICS la documentación automática transfiere – sin que el operario actúe – los datos de trabajo específicos de la parcela al servidor, en el que éstos se interpretan y procesan. Esto tiene lugar basándose en los límites de parcela antes cargados de su sistema. Todos los datos relevantes de la máquina se pueden exportar en formato IsoXML, pudiendo ser reprocesados sin ningún problema.



Documentación en la App.

Con la aplicación "EASY on board" usted no solo dirige todos los aparatos compatibles con ISOBUS con la Tablet. También la gestión de trabajos y la documentación se pueden planificar y desarrollar de forma exacta. No es necesario el latoso papeleo en la cabina del operario.

- Generar los trabajos directamente en la aplicación o enviarlos del software de gestión de fincas directamente a la máquina
- Mandar trabajos realizados al software de gestión de fincas
- Enviar datos de trabajo por correo electrónico al cliente
- Registrar en TC Basic los datos principales como superficie, rendimiento, humedad de grano y tiempo laboral

Gestión de trabajos en el terminal S10.

El terminal S10 no es solo adecuado para la dirección GPS, sino también puede ser utilizado como terminal de mando para las funciones ISOBUS. A través de un interfaz el S10 obtiene todos los datos necesarios directamente de la máquina. Así la gestión de trabajos se vuelve todavía más sencilla.

- Importar trabajos del software de fincas
- Exportar los trabajos finalizados con la memoria USB
- Asignar los datos documentados automáticamente al trabajo activo
- Registrar en TC-Basis los datos principales más importantes como la superficie, el rendimiento, la humedad de grano y el tiempo laboral
- Generar en TC-Geo mapas de rendimiento y de trabajo (la anchura de trabajo del cabezal es registrada automáticamente)



Gestión de trabajos en CEBIS.

En CEBIS puede procesar sus trabajos. Con el software CLAAS AGROCOM MAP START se pueden preparar además datos de clientes y datos de parcelas, que usted puede iniciar y procesar con CEBIS.

- Todos los datos son grabados al finalizar un pedido o una jornada laboral
- Los datos son impresos en la máquina o transferidos con una memoria USB
- Todos los datos se pueden ver en el PC y pueden seguir siendo procesados
- También los contadores diarios, contadores de cultivos y contadores totales se pueden ver e imprimir en CEBIS



Cartografía de rendimientos en CEBIS.

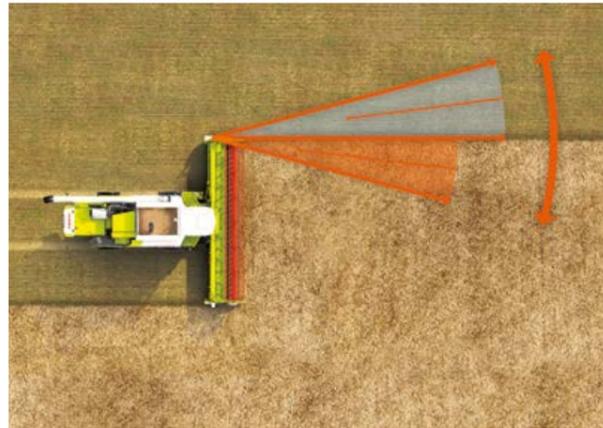
Con la ayuda de los datos de la gestión de trabajos, usted puede realizar una cartografía de rendimientos con su TUCANO. Sensores en TUCANO miden el rendimiento y la humedad de grano. Al mismo tiempo CEBIS complementa las coordenadas geográficas con la ayuda de satélites GPS.

Todos los valores medidos son grabados, pudiendo ser transferidos con una memoria USB. Con el software suministrado AGROCOM MAP START usted está en condiciones de crear mapas de rendimiento contundentes - como base de su estrategia futura de producción.



Muchas informaciones se pueden imprimir en papel con la impresora.





LASER PILOT.

Los sensores electro - ópticos del LASER PILOT palpan con impulsos de luz el borde entre el campo cosechado y por cosechar, llevando así automáticamente la TUCANO por el borde de existencias.

LASER PILOT es plegable y está disponible tanto para el lado izquierdo como para el derecho del mecanismo de corte. Su óptima posición en el lateral del mecanismo de corte, junto al borde de existencias, ofrece un buen ángulo de visión y garantiza con ello una gran seguridad operativa – también en cereal tendido y en pendientes.

AUTO PILOT.

Dos palpadores en la unidad de ordeño definen la posición de TUCANO, la llevan automáticamente por las hileras de maíz, asegurando con ello la posición óptima. En todas las condiciones por el camino óptimo. Así AUTO PILOT logra un incremento del rendimiento y aumenta la rentabilidad.



Elija entre tres sistemas automáticos de guiado.

Todos los modelos TUCANO pueden ser equipados con tres sistemas de dirección automática, utilizables opcionalmente dependiendo del trabajo.

- GPS PILOT – el sistema de guiado vía satélite
- LASER PILOT – el sistema de guiado ópticoelectrónico
- AUTO PILOT – el sistema de guiado electromecánico

Acorde a sus necesidades.

Con pantallas móviles CLAAS ofrece la solución flexible para ISOBUS y sistemas de guiado. El terminal puede ser traspasado de un tractor o una cosechadora a otra, dependiendo de la campaña y la aplicación. Equipe su TUCANO de fábrica o posteriormente justo con lo que necesita:

- S10: Terminal táctil de alta resolución de 10,4" con funciones de guiado e ISOBUS; capaz de mostrar hasta cuatro cámaras
- S7: Terminal táctil de alta resolución de 7" con funciones de guiado



Apoyo en los cabeceros.

TURN IN facilita que la máquina marche por la rodada correcta. Cuando se acerca a la pasada predefinida, la dirección automática se hace cargo a partir de un ángulo de 90° (únicamente en dirección de avance de la máquina) o incluso 120° (con límites de parcela existentes). Con la ayuda de TURN IN, el operario puede dirigir su concentración al aparato acoplado y a la máquina, sin tener que prestar atención adicionalmente a colocarse correctamente en la rodada. TURN IN forma parte del equipamiento estándar de los dos terminales de sistemas de guiado (terminal S10 / S7).

Conducción automática también en los cabeceros.

La función AUTO TURN asume las maniobras de cambio de dirección en los cabeceros. El sentido de giro y la siguiente huella por trabajar son para ello preseleccionados en el terminal, del resto se encarga el sistema de guiado.

GPS PILOT FLEX.

GPS PILOT puede ser utilizado, además de con el mando hidráulico, también con un volante automático, el GPS PILOT FLEX. Con el volante alcanza una gran exactitud. La gran ventaja de GPS PILOT FLEX es su versátil utilidad.

- Sin actuar en la instalación hidráulica
- Rápido cambio del sistema de dirección entre diferentes máquinas

El volante eléctrico transmite los mandatos de dirección del terminal y del controlador de navegación al eje de dirección, dirigiendo con ello la máquina.

Valiosos extras.
El trabajo se vuelve más fácil.



NUEVO: El paquete de confort para el mantenimiento.

También los trabajos diarios de mantenimiento tienen que ser prácticos y cómodos. El nuevo paquete de mantenimiento confort contiene varias soluciones inteligentes.

- Soporte para la bomba de grasa en el espacio de herramientas

- Espacio de herramientas con nuevo sistema clasificador integrado en la tapa para tornillos, tuercas, cuchillas segadoras, dedos dobles, cuchillas picadoras y dedos de alimentación
- Espacio almacén para latiguillo de aire a presión y soporte para la pistola de aire a presión
- Depósito de agua con una capacidad de 15 litros, directamente al lado del espacio para herramientas, con llave de paso para lavarse las manos, extraíble para su relleno



Sistema de engrase central.

Según las necesidades, el equipo central de engrase alimenta prácticamente todos los puntos de engrase automáticamente con grasa. Es suficiente preajustar una vez los puntos e intervalos de engrase. Por el contrario al engrase manual individual, se dirige lubricante desde un depósito central a los puntos individuales de engrase.

Sus ventajas:

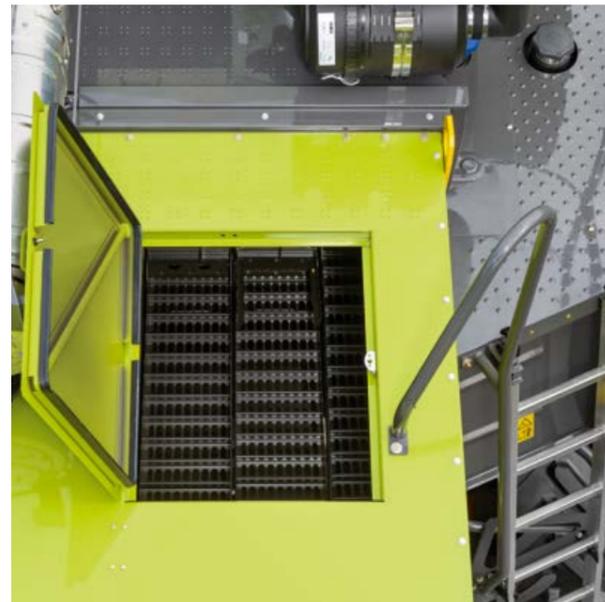
- Engrase seguro y regulado de todos los puntos de engrase en movimiento
- Extensión de la vida útil de pernos y cojinetes
- Ahorro de costes mediante un menor consumo de grasa y un menor desgaste
- Reducción de las necesidades de mantenimiento

NUEVO: Lubricación automática de cadenas.

- Lubricación continua de la cadena de la descarga del depósito de granos durante al descarga
- Robustos cepillos distribuyen el aceite
- Depósito de aceite individual con grandes reservas
- Se incrementa la vida útil de la cadena de accionamiento, se reduce la necesidad de mantenimiento



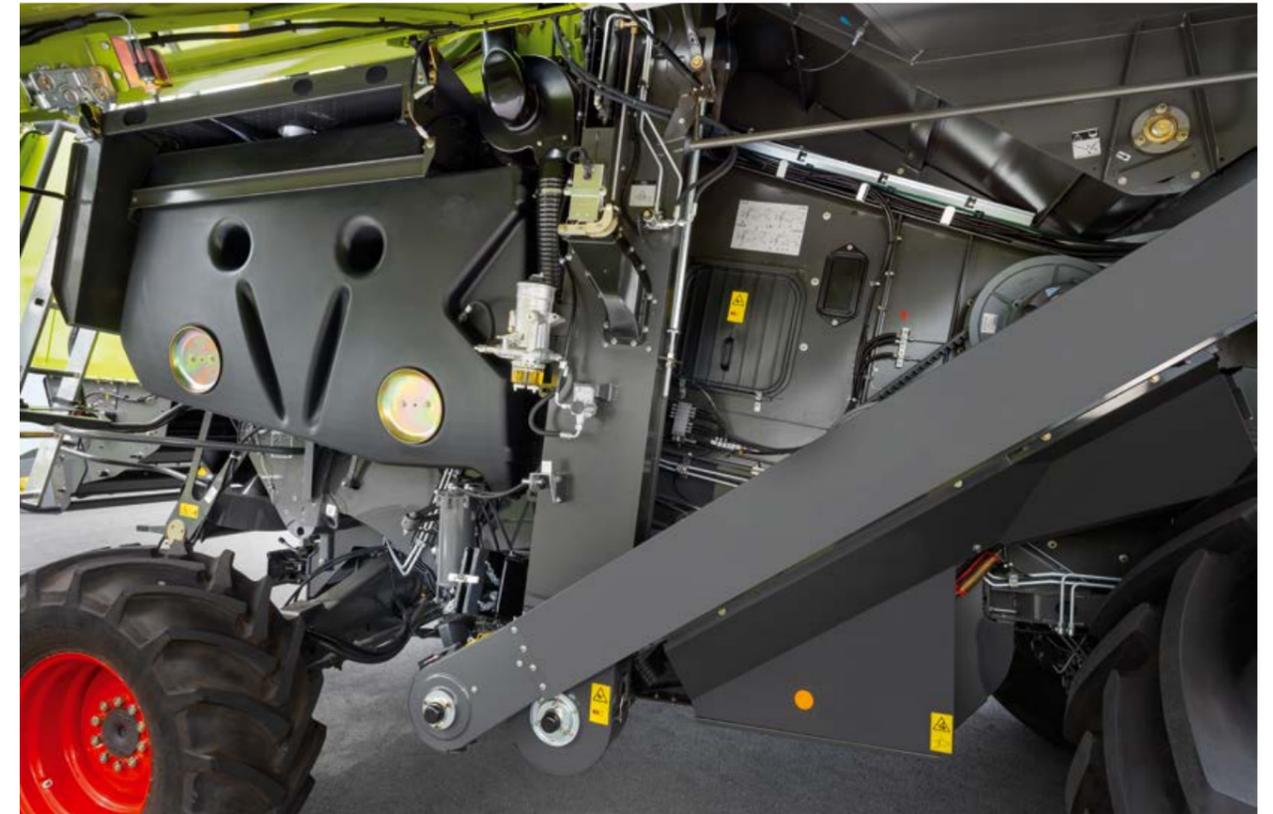
Buen acceso minimiza los tiempos de mantenimiento



No queda nada escondido.

En la TUCANO todos los puntos de mantenimiento tienen un buen acceso. La escalera de acceso se puede fijar en diferentes posiciones de la máquina y asegura un acceso sin riesgos. Debajo de las tapas laterales, en el acceso y en la zona del motor, focos de mantenimiento ofrecen una luz clara.

Todos los componentes relevantes para el flujo están provistos de aperturas de mantenimiento y control fácilmente accesibles que facilitan en gran medida el mantenimiento, el cuidado y la limpieza de la máquina. Indicadores muestran el correcto tensado de correas y cadenas.



Lo que sea necesario. CLAAS Service & Parts.



Sus expectativas marcan las pautas.

Puede estar seguro: Cuando nos necesita, estamos a su lado. En cualquier lugar. Con rapidez. Con fiabilidad. Cuando es necesario 24 horas al día. Con la solución específica necesaria para su máquina, para su explotación. Lo que sea necesario.

Piezas y accesorios ORIGINAL.

Especialmente adaptados a su máquina: Piezas de repuesto que encajan perfectamente, consumibles de gran calidad y accesorios útiles. Utilice nuestra amplia gama de productos, a partir de la cual le ofrecemos la solución perfecta para que su máquina pueda ofrecer una seguridad operativa del 100%. Lo que sea necesario.

Para su explotación: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS le ofrece uno de los programas más completos de piezas de repuesto de diferentes marcas y sectores, para las aplicaciones agrícolas en su explotación. Lo que sea necesario.

Siempre a la última.

Los concesionarios CLAAS forman parte mundialmente de las empresas más capacitadas para tecnología agrícola. Los técnicos están perfectamente cualificados y equipados correctamente con herramientas especiales y de diagnóstico. El servicio CLAAS es sinónimo de un trabajo de calidad que cumple plenamente sus expectativas de profesionalidad y fiabilidad. Lo que sea necesario.

La seguridad es planificable.

Nuestros productos de servicio le ayudan a incrementar la seguridad operativa de sus máquinas, a minimizar el riesgo de inoperatividad y a calcular con costes fijos. CLAAS MAXI CARE le ofrece una seguridad planificable para su máquina. Lo que sea necesario.

Desde Hamm en Alemania, hasta cualquier lugar del mundo.

Nuestro almacén central de piezas de repuesto suministra todas las piezas ORIGINAL de forma rápida y fiable a todo el mundo. Su concesionario CLAAS in situ le ofrece en un tiempo mínimo la solución: para su cosecha, para su explotación. Lo que sea necesario.

Siempre conectado con su distribuidor especializado y con CLAAS.

Su socio de distribución puede acceder, con la ayuda del servicio a distancia, directamente a su máquina y sus datos específicos. Así pueden reaccionar conjuntamente de forma rápida y directa a necesidades de servicio y mantenimiento.

Además TELEMATICS ofrece la opción de acceder en cualquier momento vía internet a los datos importantes de su máquina. Lo que sea necesario.

El CLAAS Parts Logistics Center en Hamm, Alemania, dispone de más de 155.000 piezas diferentes en una superficie superior a 100.000 m².





- 1 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabina confort
- 3 Nuevo concepto de manejo para CEBIS táctil
- 4 Descarga superior con hasta 105 l/s y depósito de granos de 11.000 l
- 5 LASER PILOT
- 6 Mecanismos de corte VARIO con chapas de colza integradas
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multi-acoplamiento
- 9 Canal en V con aspiración de polvo
- 10 Sistema de trilla APS
- 11 Reglaje hidráulico del cóncavo para todos los modelos
- 12 Seguro hidráulico de sobrecarga del cóncavo
- 13 Ventilador de turbinas
- 14 Separación del grano restante ROTO PLUS
- 15 Esparcidor de tamo HD
- 16 Picador SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Motores Mercedes-Benz con normativa de emisiones Stage V
- 20 Eje de doble tracción



- 1 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabina confort
- 3 Nuevo concepto de manejo para CEBIS táctil
- 4 Descarga superior con hasta 105 l/s
- 5 LASER PILOT
- 6 Mecanismos de corte VARIO con chapas de colza integradas
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multi-acoplamiento
- 9 Canal en V con aspiración de polvo
- 10 Sistema de trilla APS
- 11 Reglaje hidráulico del cóncavo para todos los modelos
- 12 Seguro hidráulico de sobrecarga del cóncavo
- 13 Ventilador de turbinas
- 14 Sacudidores intensivos
- 15 Esparcidor de tamo HD
- 16 Picador SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Motores Mercedes-Benz con normativa de emisiones Stage V
- 20 Eje de doble tracción



- 1 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabina confort
- 3 Nuevo concepto de manejo para CEBIS táctil
- 4 Descarga superior con 90 l/s
- 5 LASER PILOT
- 6 Mecanismos de corte VARIO con chapas de colza integradas
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multi-acoplamiento
- 9 Canal en V con aspiración de polvo
- 10 Sistema de trilla CLAAS
- 11 Reglaje hidráulico del cóncavo para todos los modelos
- 12 Seguro hidráulico de sobrecarga del cóncavo
- 13 Ventilador radial
- 14 Sacudidores intensivos
- 15 Esparcidor de tamo HD
- 16 Picador SPECIAL CUT
- 17 Esparcidor de paja
- 18 PROFI CAM
- 19 Motores Mercedes-Benz con normativa de emisiones Stage V
- 20 Eje de doble tracción



- 1 Reglaje del ángulo de corte a través de la posición del eje MONTANA
- 2 Canal de alimentación MONTANA con ángulo oscilante de 20°
- 3 Propulsión MONTANA con dos niveles de avance por marcha
- 4 Eje delantero MONTANA con una compensación del desnivel de hasta 18° y bloqueo del diferencial
- 5 AUTO SLOPE para el reglaje automático del régimen de revoluciones del ventilador
- 6 Eje de doble tracción MONTANA con fuerza de tiro reforzada
- 7 Alimentación propia de aceite para las funciones MONTANA
- 8 Reglaje automático de las funciones MONTANA con resumen de estado en CEBIS

Poder de convicción. Muchos argumentos de peso.



Cabina.

- El nuevo concepto de mando con reglaje directo y CEBIS táctil
- Control visual del retorno desde el asiento del conductor a través de una ventana iluminada
- CMOTION, mando multifuncional, CEBIS, TELEMATICS, cartografía de rendimientos y GPS PILOT garantizan un innovador confort de manejo y control

Mecanismos de corte.

- Mecanismos de corte VARIO hasta 9,22 m de anchura ofrecen un rendimiento superior en hasta un 10%, mediante una optimización del flujo
- El "mecanismo de corte inteligente" AUTO CONTOUR compensa irregularidades tanto a lo largo como a lo ancho del sentido de avance
- Especialmente flexible con el mecanismo de corte CERIO o VARIO, SUNSPEED, SWATH UP, mecanismo de corte plegable o MAXFLEX
- Nuevos mecanismos de corte VARIO 930 y VARIO 770 con un recorrido de desplazamiento de 700 mm con chapas de colza integradas

Tecnología de trilla.

- Hasta un 20% más de caudal con APS
- APS y APS HYBRID. Exclusiva tecnología de trilla en su clase
- Limpieza 3D para pendientes de hasta un 20%
- El depósito de grano con hasta 11.000 l de capacidad, alarga los recorridos de cosecha. La gran potencia de descarga reduce los tiempos de descarga. Ambos aspectos suponen un aumento importante del rendimiento.
- ACTIVE SPREADER para un reparto exacto y homogéneo de la paja por toda la anchura de trabajo

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Mercedes-Benz OM 936 ofrece fiables reservas de potencia, incluso para las condiciones de cosecha más difíciles
- Modelos MONTANA con nuevo eje delantero y potente propulsión
- Acceso rápido y cómodo a los puntos de mantenimiento
- Servicio First CLAAS a todas horas

TUCANO	580 ^a	570 ^a	560 ^a	550	450 ^a	440	430 ^a	420	340	320
Sistema de trilla										
Órganos de trilla con acelerador (APS)	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Régimen de revoluciones del acelerador				80% del cilindro desgranador					–	–
MULTICROP	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Anchura del cilindro	mm 1580	1580	1320	1320	1580	1580	1320	1320	1580	1320
Diámetro del cilindro	mm 450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Régimen de revoluciones del cilindro	g/min 650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400
Con engranaje reductor	g/min 300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400
Cóncavo 7/18	60	60	60	60	60	60	60	60	–	–
Ángulo envolvente de la separación previa	Grados 60	60	60	60	60	60	60	60	–	–
Ángulo envolvente del cóncavo	Grados 151	151	151	151	151	151	151	151	121	121
Chapas desgranadoras plegables desde el exterior	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
Reglaje hidráulico del cóncavo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositivo recogedor de piedras grande	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Separación del grano restante		1	1	1	1	–	–	–	–	–
Rotor de separación ROTO PLUS	cant.	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Longitud de los rotores	mm	4200	4200	4200	4200	–	–	–	–	–
Diámetro de los rotores	mm	570	570	570	570	–	–	–	–	–
Rég. de. rev. del rotor (accionamiento escalonado)	g/min	920' / 820 / 720 / 630 / 530 / 460 / 430 / 370'				–	–	–	–	–
Rég. de rev. de los rotores (variador)		480-920				–	–	–	–	–
Superficie variable de separación de los rotores	o	o	o	o	–	–	–	–	–	–
Sacudidores	cant.	–	–	–	–	6	6	5	5	6
Escalones de sacudidores	cant.	–	–	–	–	4	4	4	4	4
Longitud de los sacudidores	m	–	–	–	–	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Superficie de los sacudidores	m ²	–	–	–	–	7	7	5,8	5,8	7
Superficie de separación	m ²	–	–	–	–	8,75	8,75	7,26	7,26	8,17
2 sacudidores intensivos	–	–	–	–	–	●	●	●	●	o

Limpieza		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fondo de preparación extraíble		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilador		Turbina de 6 piezas	Turbina de 6 piezas	Turbina de 4 piezas	Turbina de 4 piezas	Turbina de 6 piezas	Turbina de 6 piezas	Turbina de 4 piezas	Turbina de 6 piezas	Ventilador radial
Reglaje del ventilador, eléctrico		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Doble escalón, con aire a presión		●	●	●	●	●	●	●	●	–
Caja de cribas dividida, con contramarcha		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limpieza 3D		o	o	o	o	o	o	o	o	o
Superficie total de cribas	m ²	5,65	5,65	4,70	4,70	5,65	5,65	4,70	4,70	5,10
Regulación de las cribas, eléctrica		o	o	o	o	o	o	o	o	o
Retorno hacia el cilindro		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Retorno visible durante la marcha desde la cabina		●	●	●	●	●	●	●	●	●

TUCANO	580 ^a	570 ^a	560 ^a	550	450 ^a	440	430 ^a	420	340	320
Depósito de granos										
Capacidad	l	11000	11000/10000	9000	9000	10000	9000	9000/8000	7500	8000
Ángulo de giro del tubo de descarga	Grados	98	98	98	98	99	99	99	99	99
Capacidad de descarga	l/s	105	105	105	105	105	105	90	90	90
Medidor de rendimiento QUANTIMETER		o	o	o	o	o	o	o	o	o

Picador		o	o	–	–	o	o	–	–	o	–
Picador SPECIAL CUT, 80 cuchillas		o	o	–	–	o	o	–	–	o	–
Picador SPECIAL CUT, 68 cuchillas		–	–	o	o	–	–	o	o	–	o
Picador STANDARD CUT, 60 cuchillas		–	–	–	–	o	o	–	–	o	–
Picador STANDARD CUT, 52 cuchillas		–	–	o	o	–	–	o	o	–	o
Esparcidor de tamo HD		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Esparcidor de paja		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
ACTIVE SPREADER		o	o	o	o	o	o	–	–	o	–

Dispositivo de marcha		o <th>o <th>o <th>o <th>o <th>o <th>o <th>o <th>o </th></th></th></th></th></th></th></th>	o <th>o <th>o <th>o <th>o <th>o <th>o <th>o </th></th></th></th></th></th></th>	o <th>o <th>o <th>o <th>o <th>o <th>o </th></th></th></th></th></th>	o <th>o <th>o <th>o <th>o <th>o </th></th></th></th></th>	o <th>o <th>o <th>o <th>o </th></th></th></th>	o <th>o <th>o <th>o </th></th></th>	o <th>o <th>o </th></th>	o <th>o </th>	o
Eje de doble tracción		o	o	o	o	o	o	o	o	o

Gestión de fincas y de datos		●	●	●	●	●	●	●	●	●
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gestión de trabajos		o	o	o	o	o	o	o	o	o
Cartografía de rendimientos		o	o	o	o	o	o	o	o	o

Sistemas de asistencia al operario		●	●	●	●	●	●	●	●	●
DYNAMIC POWER		●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUTO CROP FLOW		o	o	o	o	o	o	o	o	o
AUTO SLOPE		o	o	o	o	o	o	o	o	o
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		o	o	o	o	o	o	o	o	o

Motor		Mercedes-Benz									
Fabricante		Mercedes-Benz									
Normativa de emisiones Stage V		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tipo		OM 936 LA									
Cilindros/cilindrada	Cant./l	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7
Potencia máxima (ECE R 120)	kW (CV)	280/381	260/354	260/354	230/313	230/313	210/286	210/286	180/245	210/286	180/245
Tratamiento posterior de los gases de escape SCR + EGR + DPF		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Depósito de urea 57 l		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compresor de aire		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Reglaje del motor		electrónico									
Capacidad del depósito, 500 l		–	–	–	–	–	●	●	●	●	●
Capacidad del depósito, 650 l		●	●	●	●	●	o	o	o	o	o
Capacidad del depósito, 750 l		o	o	o	o	o	o	–	–	–	–

Pesos		kg	15300 / 16300 ²	14800 / 15700 ²	14800	14300 / 15400 ²	14000	13200 / 14500 ²	13200	12900	11900
(pueden variar dependiendo del equipamiento) sin mecanismo de corte, ni picador, ni esparcidor de tamo		kg	15300 / 16300 ²	14800 / 15700 ²	14800	14300 / 15400 ²	14000	13200 / 14500 ²	13200	12900	11900

TUCANO	580 ^a	570 ^a	560 ^a	550	450 ^a	440	430 ^a	420	340	320	
Tamaño de neumáticos											
Neumáticos eje motriz		Anchura exterior									
900/60 R 32	m	3,87	3,87	3,61	3,61	3,87	3,87	3,61	3,61	–	3,61
800/65 R 32 MI	m	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,49
IF 800/70 R 32 MI ¹	m	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,75	3,49	3,49	–	3,49
800/70 R 32	m	3,73	3,73	3,47	3,47	3,73	3,73	3,47	3,47	–	3,47
710/75 R 34	m	3,48 ³	3,48 ³	3,36	3,36	3,48	3,48	3,36	3,36	3,62	3,36
IF 680/85 R 32 CFO ²	m	3,48	3,48	3,24	3,24	3,48	3,48	3,24	3,24	3,48	3,24
680/85 R 32	m	3,50	3,50	3,24	3,24	3,50	3,50	3,24	3,24	3,50	3,24
650/75 R 32	m	3,49	3,49	3,20	3,20	3,49	3,49	3,20	3,20	3,47	3,20
620/75 R 30 F16	m	–	–	–	–	–	–	3,00	3,00	–	3,00
620/75 R 30 F20	m	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,23
Semioruga de acero para arroz 900 mm	m	4,17	4,17	–	–	4,17	4,17	–	–	–	–

Neumáticos eje directriz		–	–	–	–	–	–	3,00	3,00	–	3,00
14,5/75-20 IMP	m	–	–	–	–	–	–	3,00	3,00	–	3,00
16,5/85-24 IMP	m	3,29	3,29	3,11	3,11	3,29	3,29	3,11	3,11	3,29	3,11
440/80 R 24 MI	m	–	–	3,11	3,11	–	–	3,11	3,11	–	3,11
500/70 R 24 IMP	m	3,32/3,46 ²	3,32/3,46 ²	3,17/3,26 ²	3,17/3,26 ²	3,32/3,46 ²	3,32/3,46 ²	3,17/3,26 ²	3,17/3,26 ²	3,32/3,46 ²	3,17/3,26 ²
500/70 R 24 MI	m	3,32	3,32	3,17	3,17	3,32	3,32	3,17	3,17	3,32	3,17
500/85 R 24 IMP	m	3,34/3,48 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²
VF 520/80 R 26	m	3,34/3,48 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²
600/55-26,5 IMP	m	3,61/3,70 ²	3,61/3,70 ²	3,46/3,50 ²	3,46/3,50 ²	3					

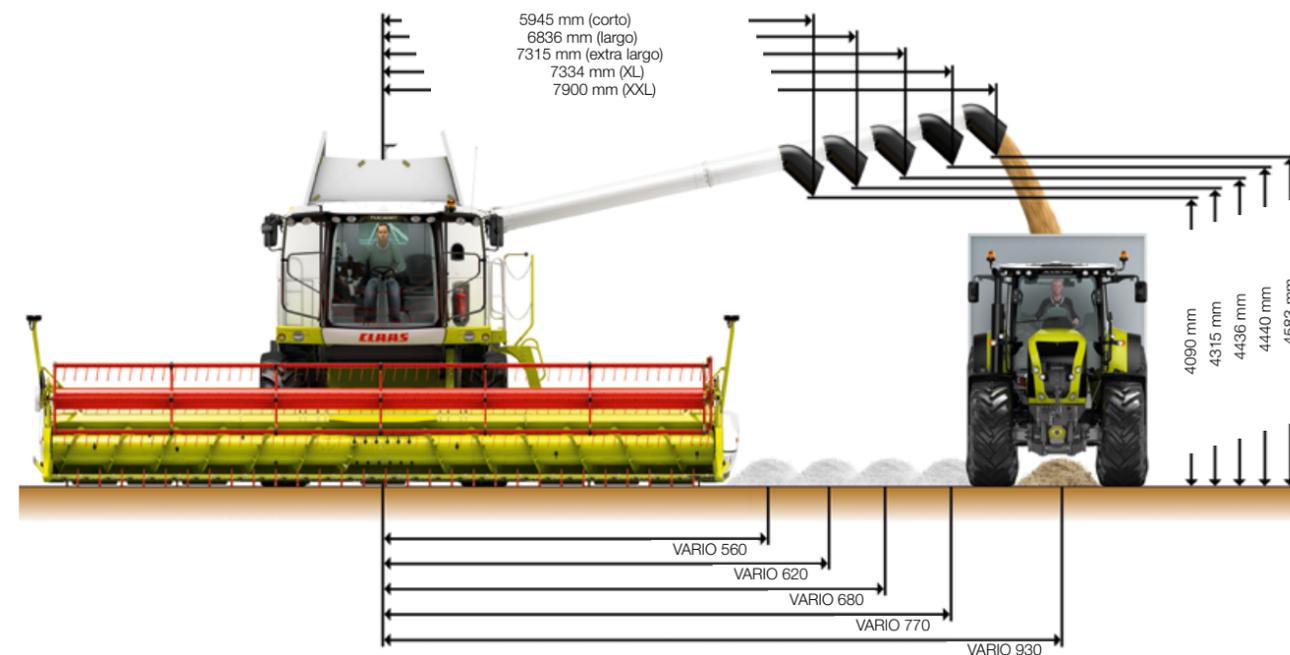
Mecanismos de corte

Cabezales		
Mecanismos de corte VARIO		VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500
Mecanismos de corte CERIO		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Mecanismos de corte estándar		C 490, C 430
Equipamiento de colza		Disponible para todos los mecanismos de corte estándar y VARIO, no disponible para mecanismos de corte CERIO
Mecanismos de corte plegables		C 540, C 450
SUNSPPEED	hileras	12 y 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
MAXFLO		MAXFLO 1050, MAXFLO 900
Mecanismos de corte de arroz VARIO		Como variante HD con sistema de corte de arroz adjunto
Mecanismo de corte de arroz CERIO		Como variante HD con sistema de corte de arroz adjunto
SWATH UP		SWATH UP 450
CORIO CONSPEED / CORIO	hileras	8 y 6, plegable o fijo

Mecanismos de corte estándar		
Anchuras de corte efectivas		C 490 (4,92 m), C 430 (4,32 m)
		CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m), CERIO 680 (6,78 m), CERIO 620 (6,17 m), CERIO 560 (5,56 m)
Accionamiento		Accionamiento de correa unilateral
		Accionamiento unilateral del engranaje
Divisores de mies plegables		●
Distancia cuchilla – sinfín de alimentación	mm	580
Frecuencia de corte	rec./ min	1120
Sinfín de alimentación multidedos		●
Inversión, hidráulica		●
Sistema automático del MC		
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		○
Regulación de las revoluciones del molinete		●
Regulación de la altura del molinete		●
Posición automática de reposo		●
Posición automática de trabajo		●
Barra de corte supletoria		●
Levantador de mies		●

Mecanismos de corte VARIO		
Anchuras de corte efectivas		VARIO 930 (9,22 m), VARIO 770 (7,70 m), VARIO 680 (6,78 m), VARIO 620 (6,17 m), VARIO 560 (5,56 m), VARIO 500 (4,95 m)
Accionamiento		Accionamiento unilateral del engranaje
Divisores de mies plegables		●
Distancia cuchilla – sinfín de alimentación	mm	490-1135, 700 mm con recorrido continuo
Barra de corte		Continua
Frecuencia de corte	rec./ min	1156
Rodamiento del molinete y del sinfín		Molinete y sinfín continuo
Diámetro del sinfín de alimentación		660
Sistema automático del MC		
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		○
Regulación de las revoluciones del molinete		●
Regulación de la altura del molinete		●
Regulación horizontal del molinete		●
Posición de la mesa		●
Posición automática de trabajo		●
Posición automática de reposo		●
Barra de corte supletoria		●
Levantador de mies		●

Más altura y amplitud para una descarga confortable.





Asegurando una mejor **cosecha.**

CLAAS Ibérica, S.A.
Calle Zeus, 5 (Pol. Ind. R-2)
Apartado de correos 23
28880 - Meco (Madrid)
Tel. 918307950, Fax. 918307966
www.claas.es
claas.iberica@claas.com

HRC / 116014160718 KK ME 0918